



## CGM C16000TE

Reference: CGM C16000TE

### Gruppo elettrogeno CGM C16000TE Trifase 16 KVA

Gruppo elettrogeno CGM C16000TE trifase da 16 KVA con motore Briggs & Stratton alimentato a benzina STAGE V a 3000 giri/minuto, compatto e di semplice impiego, montato su base fissa con gommini antivibranti.

Il gruppo elettrogeno CGM C16000TE è composto da un alternatore Made in Italy della Linz o della NSM, autoeccitato con spazzole e con regolatore di tensione **AVR**.

Il gruppo elettrogeno CGM C16000TE è dotato di avviamento elettrico con batteria da 12 V ma anche manuale a strappo con autoavvolgente e con un basso consumo di carburante, infatti consuma solamente 4,9 litri/ora al 75% del carico. Questo gruppo elettrogeno C16000TE è perfetto per l'utilizzo all'aperto come per esempio per uso hobbistico.

Il gruppo elettrogeno CGM C16000TE fa parte della serie CLASSIC e si adatta facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulanti, campeggi, hobbistica, cantieri ecc. Il gruppo elettrogeno C16000TE a 3000 giri/minuto è adatto solo per uso di emergenza. Si sconsiglia l'uso per più di 6 ore continuative e per più di 500 ore l'anno.

#### Caratteristiche tecniche del gruppo CGM C16000TE:

Tipo di fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase: 5.9 KVA / 4.7 KW

Potenza uso continuo monofase: 5.3 KVA / 4.3 KW

Potenza massima trifase: 17.6 KVA / 14.1 KW

Potenza uso continuo trifase: 16 KVA / 12.8 KW

Carburante: Benzina

Tensione: 230 / 400 V

Frequenza: 50 Hz

Motore: BRIGGS & STRATTON 23HP

Giri motore: 3000 giri/min

Avviamento: Elettrico

Sistema regolatore di tensione: AVR

Consumo: 4.9 Lt/h al 75% del carico

Capacità serbatoio: 15 Lt

Autonomia: 3.1 h al 75% del carico

Lunghezza: 910 mm

Larghezza: 580 mm

Altezza: 640 mm

Peso: 125 Kg

Scopri l'intera gamma riservata ai [gruppi elettrogeni terrestri](#) della CGM o altre tra le migliori marche sfogliando il nostro catalogo

per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

|   |                    |
|---|--------------------|
| Tipo fase                               | Monofase / Trifase |
| Potenza massima monofase (KW)           | 4.7                |
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 4.3                |
| Potenza massima monofase (KVA)          | 5.9                |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 5.3                |
| Potenza massima trifase (KW)            | 14.1               |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)   | 12.8               |
| Potenza massima trifase (KVA)           | 17.6               |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA)  | 16                 |
| Carburante                              | Benzina            |
| Frequenza (Hz)                          | 50                 |
| Tensione (V)                            | 230 / 400          |
| Configurazione prese                    |                    |
| Motore                                  | Briggs&Stratton    |
| Normativa Emissioni                     | Stage 5            |
| Giri motore (giri/min)                  | 3000               |
| Avviamento                              | Elettrico          |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )           | 627                |
| Numero cilindri                         | 2                  |
| Alternatore                             | Made in Italy      |
| Numero poli                             | 2                  |
| Capacità serbatoio carburante (L)       | 15                 |
| Consumo (L/h)                           | 4.9                |
| Autonomia (h)                           | 3.1                |
| Lunghezza (mm)                          | 910                |
| Larghezza (mm)                          | 580                |
| Altezza (mm)                            | 640                |
| Peso a secco (Kg)                       |                    |
| Silenziato                              | No                 |
| Super silenziato                        | No                 |
| Tipo di prodotto                        | Gruppo elettrogeno |

---

Quadro di commutazione ATS

ATS Predisposto

---

Regolatore di tensione

AVR

---

Marca Motore

Briggs&Stratton

---