



GRUPPO ELETTROGENO VISA CK 170

Reference: F 170 CK

GRUPPO ELETTROGENO VISA CK 170 SILENZIATO 160 KVA AVR

Il gruppo elettrogeno terrestre VISA CK170 silenziato, con potenza 160 KVA in uso continuo e AVR, monta componenti di primaria marca: il modello CK170 utilizza un affidabile motore diesel FPT IVECO N67TM4 a 6 cilindri, 1500 giri ed un alternatore STAMFORD UC1274F dotato di AVR AS540 con una precisione di regolazione della tensione del 1%.

I generatori di corrente industriali VISA CRICKET sono costituiti da cofanature silenziate con un trattamento tropicalizzato, sono quindi adatti all' utilizzo anche in climi torridi; in particolare VISA CK170 è raffreddato ad acqua, il che garantisce una gestione del calore eccellente.

Il robusto telaio del gruppo elettrogeno silenziato VISA CK170 costituito da un capiente serbatoio da 280 Litri, che garantiscono un' autonomia di oltre 10 ore al 75% del carico; inoltre le dimensioni di questo generatore sono ottimizzate per il suo trasporto in camion ed il suo stoccaggio su container HC 40' .

Principali vantaggi di scegliere un gruppo elettrogeno industriale CK170

- 1 - Motore diesel industriale originale con certificato d' origine
- 2 - Alternatore industriale Brushless con AVR
- 3 - Basamento in acciaio, serbatoio con elettrolivello
- 4 - Cofano insonorizzante completamente in lamiera zincata e verniciata a polveri di poliestere
- 5 - Materiale insonorizzante in fibra di poliestere ad alto abbattimento
- 6 - Silenziatore di scarico residenziale con collettore coibentato
- 7 - Quadro elettrico montato a bordo macchina con dispositivo di comando, controllo e protezione integrato in cassetta
- 8 - Compattezza per facilità di movimentazione e utilizzo
- 9 - Certificazione di prova , manuali e schemi in dotazione
- 10 - Supporto assistenza tecnica post vendita World wide
- 11- GAMMA CRICKET: DA 9 A 200 kVA a 50 o 60Hz.

CENTRALINA DI CONTROLLO AUTOMATICA AMF

Composizione quadro di comando della gamma Cricket:

- 1 - Chiave di accensione/spegnimento;
- 2 - Pulsante arresto d' emergenza;
- 3 - Centralina DEEP SEA® 4520 MKII;
- 4 - Interruttore generale di primaria marca.

DEEP SEA® 4520 MKII

DSE4520 control panel DSE4520 è un modulo compatto di controllo automatico della mancanza rete. Monitorando un vasto numero di parametri del motore, il modulo è in grado di visualizzare informazioni di avviso, arresto e stato del motore sul display

LCD retroilluminato.

Questa centralina di controllo consente di abbinare al gruppo elettrogeno CK170 un quadro di [commutazione rete/gruppo](#) per l'avviamento automatico.

Accessori disponibili:

- Sistema di preriscaldamento motore (scaldiglia);
- Quadro di commutazione rete/gruppo

Immagine e dati tecnici non impegnativi

...

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	140
Potenza uso continuativo trifase (KW)	128
Potenza massima trifase (KVA)	175
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	160
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Configurazione prese	Morsettiera
Motore	FPT (IVECO) N67 TM4, 4 tempi , turbocompresso
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	6700
Numero cilindri	6
Capacità olio (L)	16
Raffreddamento	Acqua
Numero poli	4
Potenza trifase (KVA)	45
Capacità serbatoio carburante (L)	90
Consumo (L/h)	27.3
Autonomia (h)	10
Larghezza (mm)	1150

Altezza (mm)	1880
Peso a secco (Kg)	1840
Silenziato	Sì
Spazzole	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco
Precisione della regolazione della tensione	± 1%