



GRUPPO ELETTROGENO CUMMINS C550 D5e

Reference: C550 D5e-A

GRUPPO ELETTROGENO CUMMINS C550 D5e

Il gruppo elettrogeno CUMMINS C550 D5e è trifase a Diesel da 500 KVA aperto Stage 2. La particolarità dei gruppi elettrogeni Cummins è quella di essere realizzati utilizzando motore, alternatore, quadro elettrico di controllo ed altri componenti costruiti da società del Gruppo Cummins Inc.

Questo gruppo elettrogeno commerciale Cummins® è un sistema di generazione di energia completamente integrato, che fornisce prestazioni ottimali, affidabilità e versatilità per lo Standby fisso e la Prime Power.

Caratteristiche principali CUMMINS C550 D5e

Sistema di raffreddamento - Sistema standard con radiatore integrato, progettato e testato per le temperature dell'ambiente.

Sistema di controllo - Controllo PowerStart, gruppo elettrogeno a microprocessore con un sistema di monitoraggio e controllo che fornisce una semplice interfaccia al gruppo elettrogeno, controllo manuale e remoto di avvio/arresto e indicazione di guasto di spegnimento.

Il motore industriale Cummins heavy-duty, robusto 4 tempi diesel, fornisce una potenza affidabile, a basse emissioni e con rapidi tempi di risposta ai cambiamenti di carico.

Sistema opzionale di aumento dell'eccitazione (EBS) - Offre un migliore avviamento per minimizzare i cortocircuiti e i guasti al motore.

Alternatore - Diverse grandezze di alternatore offrono capacità di avviamento del motore selezionabile con bassa reattanza; con forma d'onda a bassa distorsione anche con carichi non lineari e capacità di compensazione dei guasti e dei cortocircuiti.

Accessori a bordo gruppo

Batterie al piombo a bordo gruppo (fornite senza liquido); Radiatore meccanico per temperatura ambiente a + 50°C.

Telaio di base in lamiera di acciaio con serbatoio saldato all'interno, antivibranti.

Cofanatura insonorizzata completa di marmitta residenziale secondo normativa europea, realizzata in lamiera con spessore di 2 mm, trattata e verniciata per esposizione all'esterno; Impianto di preriscaldamento del liquido refrigerante motore.

Quadro elettrico automatico (ATS esclusa)

Interruttore magnetotermico di protezione 4 poli

Quadro comando a bordo Gruppo Elettrogeno – PCC0500

Funzioni principali di controllo

- Misurazione digitale erogazione CA.
- Visualizzazione digitale di messaggi di allarme e di stato.
- Monitoraggio del gruppo elettrogeno: Visualizza lo stato di tutte le funzioni critiche del motore e dell'alternatore del gruppo elettrogeno.
- Funzioni avanzate di servizio e manutenzione.

Comandi e regolazioni

- Pulsanti OFF/START/AUTO
- Pulsante "STOP" di arresto di emergenza

Utilizzato per fermare immediatamente e facilmente il gruppo elettrogeno in caso di emergenza.

- Menù Regolazioni per tensione, frequenza, ritardo d'avviamento e d'arresto

Interfaccia cliente

- Protocollo di comunicazione: Modbus RS 485 o RS 232
- 4 contatti di ingresso configurabili
- 2 relé d'uscita configurabili

Caratteristiche tecniche CUMMINS C550 D5e:

Potenza massima trifase LTP: 550 KVA
Potenza massima trifase LTP: 440 KW
Potenza continua trifase PRP: 500 KVA
Potenza continua trifase PRP: 400 KW
Frequenza: 50 Hz
Tensione: 400 V
Giri motore: 1500 giri/min
Raffreddamento: Aria

Scopri tutti i gruppi elettrogeni [CUMMINS](#).

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	440
Potenza uso continuativo trifase (KW)	400
Potenza massima trifase (KVA)	550
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	500
Carburante	Diesel

Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Configurazione prese	Morsettiera
Motore	4 tempi
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Numero cilindri	6
Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Aria
Numero poli	4
Alesaggio per corsa (mm)	91.4x127
Lunghezza (mm)	3425
Larghezza (mm)	1500
Altezza (mm)	2050
Peso a secco (Kg)	3913
Silenziato	No
Spazzole	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Centralina di controllo	PowerStart 600
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Tipo di alternatore	Velocità Costante
Marca Motore	Cummins
Precisione della regolazione della tensione	± 2,5%