



GRUPPO ELETTROGENO CUMMINS C550 D5e

Reference: C550 D5e

GRUPPO ELETTROGENO CUMMINS C550 D5e

Il gruppo elettrogeno CUMMINS C550 D5e è trifase a Diesel da 500 KVA silenziato Stage 2. La particolarità dei gruppi elettrogeni Cummins è quella di essere realizzati utilizzando motore, alternatore, quadro elettrico di controllo ed altri componenti costruiti da società del Gruppo Cummins Inc.

Questo gruppo elettrogeno commerciale Cummins® è un sistema di generazione di energia completamente integrato, che fornisce prestazioni ottimali, affidabilità e versatilità per lo Standby fisso e la Prime Power.

Caratteristiche principali CUMMINS C550 D5e

Sistema di raffreddamento - Sistema standard con radiatore integrato, progettato e testato per le temperature dell'ambiente.

Sistema di controllo - Controllo PowerStart, gruppo elettrogeno a microprocessore con un sistema di monitoraggio e controllo che fornisce una semplice interfaccia al gruppo elettrogeno, controllo manuale e remoto di avvio/arresto e indicazione di guasto di spegnimento.

Cofanatura silenziata - Alta protezione dalle intemperie e grande fonoassorbenza.

Il motore industriale Cummins heavy-duty, robusto 4 tempi diesel, fornisce una potenza affidabile, a basse emissioni e con rapidi tempi di risposta ai cambiamenti di carico.

Sistema opzionale di aumento dell'eccitazione (EBS) - Offre un migliore avviamento per minimizzare i cortocircuiti e i guasti al motore.

Alternatore - Diverse grandezze di alternatore offrono capacità di avviamento del motore selezionabile con bassa reattanza; con forma d'onda a bassa distorsione anche con carichi non lineari e capacità di compensazione dei guasti e dei cortocircuiti.

Accessori a bordo gruppo

Batterie al piombo a bordo gruppo (fornite senza liquido); Radiatore meccanico per temperatura ambiente a + 50°C.

Telaio di base in lamiera di acciaio con serbatoio saldato all'interno, antivibranti.

Cofanatura insonorizzata completa di marmitta residenziale secondo normativa europea, realizzata in lamiera con spessore di 2 mm, trattata e verniciata per esposizione all'esterno; Impianto di preriscaldamento del liquido refrigerante motore.

Quadro elettrico automatico (ATS esclusa)

Interruttore magnetotermico di protezione 4 poli

Quadro comando a bordo Gruppo Elettrogeno – PCC0500

Funzioni principali di controllo

- Misurazione digitale erogazione CA.
- Visualizzazione digitale di messaggi di allarme e di stato.
- Monitoraggio del gruppo elettrogeno: Visualizza lo stato di tutte le funzioni critiche del motore e dell'alternatore del gruppo elettrogeno.
- Funzioni avanzate di servizio e manutenzione.

Comandi e regolazioni

- Pulsanti OFF/START/AUTO
- Pulsante "STOP" di arresto di emergenza

Utilizzato per fermare immediatamente e facilmente il gruppo elettrogeno in caso di emergenza.

- Menù Regolazioni per tensione, frequenza, ritardo d'avviamento e d'arresto

Interfaccia cliente

- Protocollo di comunicazione: Modbus RS 485 o RS 232
- 4 contatti di ingresso configurabili
- 2 relé d'uscita configurabili

Scopri tutti i gruppi elettrogeni [CUMMINS](#).

...

Technical Sheet

| | |
|--|-------------|
| Tipo fase | Trifase |
| Potenza massima trifase (KW) | 440 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 400 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 550 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 500 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 400 |
| Configurazione prese | Morsettiera |
| Motore | 4 tempi |
| Normativa Emissioni | Stage 2 |

| | |
|---|--------------------|
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| Numero cilindri | 6 |
| Disposizione cilindri | In linea |
| Raffreddamento | Aria |
| Numero poli | 4 |
| Alesaggio per corsa (mm) | 91.4x127 |
| Lunghezza (mm) | 5106 |
| Larghezza (mm) | 1560 |
| Altezza (mm) | 2400 |
| Peso a secco (Kg) | 5363 |
| Silenziato | Sì |
| Spazzole | No |
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Centralina di controllo | PowerStart 600 |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Tipo di alternatore | Velocità Costante |
| Marca Motore | Cummins |
| Precisione della regolazione della tensione | ± 2,5% |