

Gruppo elettrogeno GENMAC QUEEN G80IS-E3



Reference: QUEEN G80IS-E3-MOTORE IVECO STAGE 3A-E3-AVR

Gruppo elettrogeno GENMAC QUEEN G80IS-E3

Il **GENMAC QUEEN G80IS-E3** è un gruppo elettrogeno monofase/trifase a **Diesel** da 80 KVA supersilenziato con **alternatore Mecc Alte** e **regolatore di tensione AVR**.

Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il GENMAC QUEEN G80IS-E3 riesce a consumare solamente 1.88 m³/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.

La lunga durata e l'affidabilità del gruppo elettrogeno GENMAC QUEEN G80IS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.

Il GENMAC QUEEN G80IS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Cofanatura del gruppo elettrogeno:

- Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi delle griglie di aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 40mm, autoestinguento, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Quadro del gruppo elettrogeno:

- Quadro a torre autoportante realizzato in carpenteria metallica e componenti che garantiscono protezione IP65, facilmente smontabile per la manutenzione
- Facile accesso da una porta della cofanatura, con finestra in lexan
- Area esterna dedicata per ingresso cavi di allacciamento al carico
- Il quadro di controllo è diviso in due casse isolate e indipendenti che separano il quadro di Controllo (centralina e morsettiera numerata) dal quadro di potenza (interruttore magnetotermico e ingresso cavi)
- Collegamento di potenza fra interruttore e alternatore realizzato con cavo ad alta resistenza in neoprene (H07RNF) e utilizzo di pressacavi per connessioni stagne

Scopri tutti i gruppi elettrogeni [GENMAC](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

....

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	70
Potenza uso continuativo trifase (KW)	64
Potenza massima trifase (KVA)	88
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	80
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Normativa Emissioni	Stage 3A
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Elettronico
Cilindrata (cm ³)	4500
Numero cilindri	4
Capacità olio (L)	12.8
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Mecc Alte
Larghezza (mm)	1056
Altezza (mm)	1900
Peso a secco (Kg)	1500
AVR	Sì
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco