

## Gruppo elettrogeno GENMAC STRONG G30IS-E3

Reference: STRONG G30IS-E3 AVR



## Gruppo elettrogeno GENMAC STRONG G30IS-E3

Il gruppo elettrogeno **GENMAC STRONG G30IS-E3** è monofase/trifase a **Diesel** da 30 KVA supersilenziato con **alternatore Mecc Alte** e **regolatore di tensione AVR**.

Grazie all'alimentazione con carburante Diesel, il GENMAC STRONG G30IS-E3 riesce a consumare solamente 0.79 m<sup>3</sup>/h a pieno carico ed ha un basso impatto ambientale, il che lo rende tra i migliori nella sua categoria.

La lunga durata e l'affidabilità del gruppo elettrogeno GENMAC STRONG G30IS-E3 è dovuta grazie ad una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione.

Il gruppo elettrogeno GENMAC STRONG G30IS-E3 è adatto per applicazioni in diversi contesti come: ospedali, industrie, centri commerciali, hotel, aeroporti, banche, università, stadi, uffici, ecc.

Il motore Stage 3A consente l'utilizzo del gruppo elettrogeno anche ad uso mobile, ad esempio per i cantieri stradali ed i servizi di noleggio.

Caratteristiche Tecniche del Gruppo Elettrogeno Genmac STRONG G30IS-E3:

Potenza massima LTP: 33 KVA  
Potenza massima LTP: 26 KW  
Potenza continua PRP: 30 KVA  
Potenza continua PRP: 24 KW  
Frequenza: 50 Hz  
Tensione: 230 / 400 V  
Motore: Fpt-Iveco F32SM1F  
Giri motore: 1500 giri/min  
Raffreddamento: Acqua  
Lunghezza: 2213 mm  
Larghezza: 960 mm  
Altezza: 1258 mm  
Peso: 1076 Kg

Telaio del gruppo elettrogeno:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento e vasca di raccolta liquidi
- Piedi e quattro anelli di sollevamento fissati alla base
- Pompa Olio manuale

Cofanatura del gruppo elettrogeno:

- Quattro ampie porte per un facile accesso e manutenzioni

- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi delle griglie di aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 35mm, autoestinguente, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

Quadro del gruppo elettrogeno:

- Quadro metallo, con cassa posteriore di chiusura
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico

Scopri tutti i gruppi elettrogeni [GENMAC](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

...

## Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	26
Potenza uso continuativo trifase (KW)	24
Potenza massima trifase (KVA)	33
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	30
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	FPT (IVECO) F32SM1A
Normativa Emissioni	Stage 3A
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	3200
Numero cilindri	4
Capacità olio (L)	10.5
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	Mecc Alte
Lunghezza (mm)	2213
Larghezza (mm)	960
Altezza (mm)	1258

Peso a secco (Kg)	1075
AVR	Sì
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco