



GRUPPO ELETTROGENO HYUNDAI HY 5500 E-ATS BENZINA DYNAMIC AVR

Reference: 65014

GRUPPO ELETTROGENO HYUNDAI HY 5500 E-ATS BENZINA DYNAMIC AVR

GRUPPO ELETTROGENO HYUNDAI HY 5500 E-ATS BENZINA DYNAMIC AVR Potenza massima Monofase: 6.3 KW con alimentazione a Diesel e regolatore di tensione a AVR : un gruppo elettrogeno di dimensioni contenute, maneggevole e di facile manutenzione.

HYUNDAI HY 5500 E-ATS MONOFASE è dotato di un quadro prese con 2 x 230V MONOFASE e breaker di protezione.

PANORAMICA SUL GRUPPO ELETTROGENO HYUNDAI HY 5500 E-ATS

A quali esigenze risponde il gruppo elettrogeno HYUNDAI HY 5500 E-ATS da 5,8 KW ?

Innanzitutto risolvono problemi di mancanza di energia elettrica durante black-out in diversi ambienti, dalle abitazioni alle aziende.

Il gruppo elettrogeno HYUNDAI HY 5500 E-ATS è anche utilizzato per fornire corrente elettrica nei cantieri edili e per uso hobbistico. I generatori professionali sono macchine leggere, facili da trasportare, compatte e robuste, semplici da utilizzare e con bassi costi di gestione. Presentano, inoltre, un ottimo rapporto qualità/prezzo.

COSA COMPONE UN GRUPPO ELETTROGENO HYUNDAI HY 5500 E-ATS BENZINA DYNAMIC AVR?

I componenti del gruppo elettrogeno sono:

- **il motore** , che genera l'energia meccanica a partire dal combustibile, Il motore in genere ha alimentazione benzina, diesel, a metano, a GPL oppure con carburanti meno diffusi come il biodiesel e la biomassa.
- **l'alternatore del generatore di corrente HYUNDAI HY 5500 E-ATS** , che converte l'energia meccanica in energia elettrica. Può essere a 2 o 4 poli, con l'eccitazione che avviene con o senza spazzole, regolatore di tensione AVR, a condensatore, compound, digital AVR.
- **il quadro elettrico** , che si occupa di distribuire l'energia elettrica prodotta dall'alternatore in modo sicuro , provvedendo cioè sia alla protezione dei componenti del generatore (allarmi olio , temperatura , carburante , ecc) sia alla protezione delle utenze che sono alimentate (interruttore magnetotermico e differenziale , interruttore arresto di emergenza , prese interbloccate , ecc)
- **il basamento** , su cui sono fissati , motore , alternatore e quadro . Il basamento è presente in tutti i gruppi elettrogeni sia di tipo aperto che chiuso, può essere fisso o montato su ruote e quindi carrellato.
- **la cofanatura** , presente solo nei gruppi elettrogeni chiusi , che in molti casi si occupa anche , attraverso materiali fonoassorbenti , di assicurare l'insonorizzazione. In questo caso il gruppo elettrogeno si dice silenziato o insonorizzato. Esistono diversi gradi di insonorizzazione, a seconda della quantità di materiale fonoassorbente utilizzato che vanno da semisilenziato a supersilenziato.

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GRUPPO ELETTROGENO HYUNDAI HY 5500 E-ATS:

Potenza massima Monofase: 5.8 KW

Potenza continua Monofase: 5.5 KW
Carburante: Benzina
Tensione: 230 V
Frequenza: 50 HZ
Avviamento: Elettrico
Consumo: 1.63 Lt/h al 50% del carico
Lunghezza: 730 mm
Larghezza: 560 mm
Altezza: 610 mm
Peso: 85 Kg
AVR
ATS incluso

REGOLATORE AVR montato sui HYUNDAI HY 5500 E-ATS BENZINA DYNAMIC AVR

AVR è un acronimo che sta per Automatic Voltage Regulator (Regolatore di Tensione Automatico). È un dispositivo elettronico in grado di stabilizzare la tensione di uscita di un gruppo elettrogeno entro un range dell'1%, il che lo rende adatto anche per alimentare attrezzature elettroniche come elettrodomestici, computer, utensili con elettronica sofisticata.

È possibile dotare il gruppo elettrogeno HYUNDAI HY 5500 E-ATS BENZINA DYNAMIC AVR di ganci di sollevamento, comodissimi per spostare il generatore di corrente con un carroponete oppure con una piccola gru. Inoltre è anche disponibile la versione con regolatore automatico AVR.

ATS : è l'acronimo di Automatic Transfer Switch e indica un dispositivo (solitamente un quadro esterno o uno integrato nella struttura del generatore) in grado di percepire l'assenza di tensione dalla rete elettrica e di inviare il segnale di accensione al gruppo elettrogeno, commutando il carico alimentato dalla rete elettrica (ENEL o altro gestore) al generatore stesso. Dualmente, al ritorno della tensione di rete l'ATS, verifica la qualità e la persistenza della tensione (i Volt e gli Hz rientrano entro una determinata tolleranza dai valori standard? Vi sono buchi di tensione?) e, qualora sia presente per un tempo di soglia minimo (pre-impostabile in fase di programmazione) e senza buchi di tensione, provvede a commutare di nuovo il carico sotto la rete, inviando al gruppo elettrogeno il segnale di spegnimento.

Cerchi un modello diverso di generatore di corrente HYUNDAI HY 5500 E-ATS BENZINA DYNAMIC AVR? Visita la sezione dedicata ai [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

...

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	5.8
Potenza uso continuativo monofase (KW)	5.5
Potenza massima monofase (KVA)	6.5
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	6
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1x 32A
Motore	HY390

Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	389
Alternatore	B110
Numero poli	2
Potenza monofase (KVA)	5.8
