



GENMAC Combiplus RG13000HEO-E5 GENERATORE 13,6KVA

Reference:

GENMAC Combiplus RG13000HEO-E5 GENERATORE DI CORRENTE 13,6KVA

Il **generatore Genmac Combiplus RG13000HEO-E5** monofase ha un motore Honda GX 690 alimentato a benzina capace di erogare una **potenza di 13,6KVA** con la possibilità di collegamento ad AVR opzionale.

Il generatore GENMAC Combiplus RG13000HEO-E5 è dotato di un motore Honda Stage V certificato per uso mobile in EU, ma che non rispettano altri criteri della normativa per uso mobile. Il motore è alimentato a benzina per mezzo di un serbatoio con una capienza di 19 litri per un'autonomia di circa tre ore e mezza, completo di avviamento elettrico.

Il generatore da 13,6KVA è dotato di un quadro di controllo frontale per unità portatili, con avviamento manuale e sensore livello olio, con possibilità di modifica da parte del cliente con il quadro di comando a controllo remoto opzionale.

In accoppiamento al generatore GENMAC è possibile richiedere il kit di movimentazione studiato appositamente per il modello selezionato, per la un trasporto più confortevole prima dell'installazione sul luogo di lavoro.

Il generatore da 13,6KVA è dotato di regolatore di tensione a condensatore, su richiesta è possibile la fornitura con il regolatore AVR.

Regolatore di tensione AVR opzionale

L' AVR porta un significativo miglioramento nella stabilità della tensione di uscita; questo è particolarmente utile con macchine di uso comune con carico reattivo, come ad esempio frigoriferi, congelatori, condizionatori e macchine da giardino. Questo accorgimento aumenterà la vita dei vostri dispositivi.

Il **regolatore di tensione AVR opzionale** è un dispositivo che permette di **mantenere l' uscita più costante e meno dipendente dal carico**. Grazie a questa tecnologia ci sono meno cadute o picchi di corrente e ciò rende più sicuro l'utilizzo dei vari apparecchi collegati, migliorandone le prestazioni e la durata.

Caratteristiche tecniche del generatore da 13,6KVA Genmac Combiplus RG13000HEO-E5

Alimentazione: Benzina
Avviamento: Elettrico
Tipo di fase: Monofase
Potenza continua: 12,2KVA / 11,0KW
Potenza massima: 13,6KVA / 12,2KW
Motore: Honda GX 690
Normativa emissioni: Non emissionato
Tensione: 230V
Frequenza: 50 Hz

3000 giri al minuto
Serbatoio: 19 lt
Autonomia @ 75%: 3,4 h giri fissi
Avviamento: Manuale
Lunghezza (mm): 840
Larghezza (mm): 620
Altezza (mm): 690
Peso a secco (Kg): 158

Se stai cercando un altro prodotto allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	12.2
Potenza uso continuativo monofase (KW)	11
Potenza massima monofase (KVA)	13.6
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	12.2
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	Aria
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	19
Consumo (L/h)	6
Autonomia (h)	3.4
Lunghezza (mm)	870
Larghezza (mm)	620
Altezza (mm)	690
Peso a secco (Kg)	
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR

Marca Motore

Honda
