



HONDA EU 22i USATO GENERATORE 2,2KW MONOFASE STAGEV INVERTER

Reference: HONDA EU 22i USATO

HONDA EU22i USATO GENERATORE 2,2KW MONOFASE STAGEV INVERTER

Il generatore USATO HONDA EU22i è dotato di motore Benzina Honda GX120, capace di erogare una potenza massima di 2,2 KW, completo di regolatore di tensione Inverter.

Honda EU22i Inverter è compatto ma contiene tutte le funzioni e le innovazioni necessarie per garantire l'erogazione di un'energia pulita ed ecologica per il funzionamento di apparecchiature elettroniche sensibili in ampi spazi all'aperto.

Grazie ai rivestimenti fonoassorbenti e all'esclusivo silenziatore del sistema di scarico, i generatori Honda sono i più silenziosi. Una combinazione di materiali leggeri, design ergonomico e una comoda impugnatura rendono questo generatore facile da sollevare e trasportare.

La tecnologia Inverter esclusiva del Honda EU22i USATI, fornisca energia elettrica costante, pulita e ininterrotta. Introdotto da Honda nel 1987, funziona in combinazione con un dispositivo di rilevamento del carico che fornisce elettricità di alta qualità in base alla richiesta, una qualità che corrisponde efficacemente a quella dell'alimentazione domestica.

Grazie alla caratteristica unica di rilevamento del carico ECO-Throttle™, il numero di giri del motore aumenta insieme al carico. Questa operazione è automatica e istantanea per seguire la domanda. La tecnologia Oil Alert™ spegnerà automaticamente il motore se il livello dell'olio scende al di sotto del limite di sicurezza.

I generatori Honda EU22i USATI portatili possono essere collegati tra loro utilizzando un cavo parallelo per raddoppiare l'uscita di potenza. Quando collegati, possono soddisfare le esigenze di configurazioni più piccole, come alimentare un condizionatore d'aria in un camper. Due generatori più piccoli sono più facili da gestire e trasportare rispetto a uno più grande e, una volta collegati sul posto, possono aumentare l'uscita di potenza.

Una pratica presa da 12V CC consente di caricare una batteria dell'auto contemporaneamente a fornire energia ad altri dispositivi. Questi generatori portatili rappresentano un'energia completa.

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Il generatore è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

USATO MANELSERVICE

L'unità usata da Manelservice garantisce che questo generatore abbia sempre ricevuto manutenzione ordinaria da un team di tecnici specializzati ed è in condizioni ottimali.

CARATTERISTICHE TECNICHE USATO HONDA EU22i

Tipo di fase: Monofase
Potenza continuo: 2,25 KVA / 1,8 KW
Potenza massima: 2,75 KVA / 2,2 KW
Carburante: Benzina
Tensione: 230 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: Honda GXR120
Giri motore: 4000 giri/min
Normativa emissioni: StageV
Avviamento: Manuale a Strappo
Regolatore di tensione: Inverter
Configurazione prese: 2 x Schuko 230V 16A
Consumo: 0,93 Lt/h
Capacità serbatoio: 3.6 Lt
Autonomia: 3,83 h
Pressione acustica: 72 dB(A)
Lunghezza: 512 mm
Larghezza: 290 mm
Altezza: 425 mm
Peso: 20.7 Kg

Cerchi un prodotto con caratteristiche tecniche differenti? [QUI](#) puoi trovare l'area dedicata ai generatori USATI di brand specializzati.

Le immagini e i dati tecnici non sono impegnativi, il colore del gruppo può variare in base alla disponibilità.

Technical Sheet

| | |
|---|----------------------------|
| Tipo fase | Monofase |
| Potenza massima monofase (KW) | 2.2 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 1.8 |
| Potenza massima monofase (KVA) | 2.75 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 2.25 |
| Carburante | Benzina |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 |
| Configurazione prese | 2 x 230V SCHUKO |
| Motore | Honda GXR120, 4 tempi, OHV |
| Normativa Emissioni | Stage 5 |
| Giri motore (giri/min) | 4000 |
| Accensione | Transistorizzata |
| Avviamento | Autoavvolgente |
| Cilindrata (cm ³) | 121 |
| Numero cilindri | 1 |
| Capacità olio (L) | 0.4 |

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Raffreddamento | Aria forzata |
| Alternatore | Multipolare |
| Alesaggio per corsa (mm) | 60 x 43 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 3.6 |
| Consumo (L/h) | 0.93 |
| Autonomia (h) | 3.83 |
| Potenza acustica | 90 dB(A) |
| Pressione acustica | 72 dB(A) |
| Lunghezza (mm) | 512 |
| Larghezza (mm) | 290 |
| Altezza (mm) | 425 |
| Peso a secco (Kg) | 20.7 |
| Inverter | Sì |
| AVR | No |
| Compound | No |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |