



TESSARI GRUPPO ELETTOGENO DIESEL MONOFASE 11 KVA 8.8 KW QUADRO AUTOMATICO

Reference: TESSARI GE MANUALE 11KVA

N.1 SERIE di supporti elastici posti tra motore/alternatore e basamento.
 N.1 BASAMENTO in acciaio saldato e verniciato sul quale sono montati e connessi motore ed alternatore in accoppiamento mono supporto, con giunto lamellare.
 N.1 SERBATOIO combustibile con tappo a chiave, incorporato nel basamento della capacità di 50 lt., È compreso il bacino di contenimento delle perdite.

ISO 9001
 CERTIFICATO
 Nr. 50 100 6658

N.1 CABINA INSONORIZZATA da esterno In acciaio, verniciata a polveri epossidiche RAL5015, per garantire un ottimale resistenza alla corrosione. Materiale fonoassorbente resistente al fuoco ad alto abbattimento acustico. Ottima accessibilità per manutenzioni ordinarie e straordinarie tramite robusti portelloni di accesso chiudibili con chiave. Marmitta silenziatrice residenziale che abbatte 35db.
 N.1 MARMITTA INSONORIZZATA per i gas di scarico, del tipo RESIDENZIALE, montata all'interno della cabina, con un valore di abbattimento da scarico libero a marmitta inserita di 35 db circa.
 N.1 SERIE di batterie di accumulatori al piombo senza manutenzione (montate sul gruppo) per l'avviamento del motore con elettrolito fornito separato.
 QUADRO ELETTRICO AUTOMATICO CON commutazione rete/gruppo
 Logica di comando e controllo automatico completa di PLC che permette la visualizzazione e programmazione di tutti i parametri elettrici. Interruttore magnetotermico 4 poli primaria marca di capacità adeguata.
 Sistema di prova perioda facilmente impostabile. Manteneritore di carica batteria/e.
 Morsettiera di uscita potenza e comando. Schemi elettrici per una facile e corretta installazione.

Technical Sheet

| | |
|---|----------|
| Tipo fase | Monofase |
| Potenza massima monofase (KW) | 8.8 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 8 |
| Potenza massima monofase (KVA) | 11 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 10 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 |

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Motore | 403A-11G |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| Avviamento | Elettrico 12 Vcc |
| Cilindrata (cm ³) | 1131 |
| Numero cilindri | 3 |
| Disposizione cilindri | In linea |
| Raffreddamento | Acqua |
| Alternatore | Sincrono |
| Numero poli | 4 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 50 |
| Consumo (L/h) | 2.3 al 75% del carico |
| Autonomia (h) | 21.5 al 75% del carico |
| Lunghezza (mm) | 1600 |
| Larghezza (mm) | 700 |
| Altezza (mm) | 1050 |
| Peso a secco (Kg) | 420 |
| Silenziato | Sì |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Incluso |
| Tipo di alternatore | Velocità Costante |
| Regolatore di tensione | Condensatore |
| Marca Motore | Perkins |