



MOSA GE 115 PMSX EAS --- USATO ---

Reference: USATO5

Man.El.Service propone in vendita il gruppo elettrogeno MOSA GE 115 PMSX EAS USATO e revisionato dai suoi operai specializzati. Il gruppo elettrogeno ha sempre avuto accurate manutenzioni periodiche per garantire la migliore affidabilità e una grande longevità.

E' possibile vedere il prodotto nella sede Man.El.Service di Torino.

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il modello MOSA GE 115 PMSX EAS è un gruppo elettrogeno super silenzioso, con un serbatoio di 230 litri di capacità per 13.5 h di funzionamento continuo.

Il gruppo elettrogeno è predisposto per essere collegato al **quadro di avviamento automatico EAS**, permettendo così di utilizzare la macchina come gruppo di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

La macchina include un roll bar, un gancio di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

Con soli 1680 Kg, il gruppo elettrogeno è compatto e facilmente trasportabile, usando l'apposito carrello traino manuale o il carrello traino veloce omologato.

AVR

Il regolatore automatico di tensione AVR è un dispositivo elettronico che realizza la regolazione di tensione. L'errore di tensione risultante dal confronto fra la tensione da regolare ed un riferimento stabile viene virtualmente annullato agendo sulla corrente rotorica di eccitazione.

Le caratteristiche di regolazione sono molto migliori di quelle degli alternatori autoregolati.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|---|--------------------|
| Tipo fase | Monofase / Trifase |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 29.2 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 36.5 |
| Potenza massima trifase (KW) | 88 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 80 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 110 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 100 |
| Carburante | Diesel |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Configurazione prese | 1 x 400V 125A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 63A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T CEE |
| Motore | PERKINS 1104C-44TAG2, 4 tempi turbo-aftercooler |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 4400 |
| Numero cilindri | 4 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Iniezione | Diretta |
| Alternatore | Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 230 |
| Consumo (L/h) | 17.1 al 75% del carico |
| Autonomia (h) | 13.5 al 75% del carico |
| Potenza acustica | 96 dB(A) |
| Pressione acustica | 71 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 2740 |
| Larghezza (mm) | 1200 |
| Altezza (mm) | 1640 |
| Peso a secco (Kg) | 1680 |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | Perkins |