

GRUPPO ELETTROGENO GE SX-10000 KTDM

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Arresto motore per bassa pressione olio e alta temperatura acqua
- Interruttore magnetotermico e interruttore differenziale
- Supersilenziato
- Quadro di comando con centralina di controllo digitale automatica (AMF) **a richiesta**
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff. acqua



diesel



monofase



avviamento elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| * Potenza monofase Stand-by (LTP) | 10.5 kVA (9.5 kW) / 230V / 45.6A |
| * Potenza monofase PRP | 9 kVA (8.1 kW) / 230V / 39.1A |
| * Potenza monofase Stand-by (LTT) | 10.5 kVA (9.5 kW) / 115V / 91.3A |
| * Potenza monofase PRP | 9 kVA (8.1 kW) / 115V / 78.2A |
| * Potenza monofase COP | / |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.9 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE

| | |
|--|-------------------------|
| Modello | KUBOTA D722 |
| Potenza netta stand-by | 11.9 kW (16 hp) |
| Potenza netta PRP | 10.3 kW (14 hp) |
| Potenza netta COP | / |
| Cilindri / Cilindrata | 3 / 719 cm ³ |
| Alesaggio / Corsa | 67 / 68 (mm) |
| Rapporto di compressione | / |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | / |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 3.9 lt./h |
| 100 % di PRP | 3.4 lt./h |
| 75 % di PRP | 2.6 lt./h |
| 50 % di PRP | 1.7 lt./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| Capacità totale - solo motore | 4.1 lt - / |
| Portata aria ventola | / |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | / |
| Capacità olio in coppa | 3.8 lt. |
| Consumo olio a pieno carico | / |

| | |
|---|---------|
| SCARICO | |
| Massima portata dei gas di scarico | / |
| Massima temperatura dei gas di scarico | / |
| Massima contropressione | / |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 1 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 14 A |
| Avviamento a freddo | / |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | - 15 °C |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | / |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | / |
| Da acqua e olio | / |
| Irraggiato all'ambiente | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |

ALTERNATORE

| SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE (SENZA AVR) | | |
|--|-------------------------|-----------------------|
| SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO (CON AVR) | | |
| | SENZA AVR | CON AVR |
| Potenza continua | 10 kVA | |
| Potenza stand-by | 11 kVA | |
| Tensione monofase | 230/115 Vac | |
| Frequenza | 50 Hz | |
| Cos φ | 1 | |
| Modello A.V.R. | / | HVR 11E |
| Precisione regolazione di tensione | ± 5 % | ± 1 % |
| Corrente di corto circuito sostenuta | ≤ 2.5 In | |
| Cdt transitoria (100% del carico) | < 15 % | |
| Tempo di risposta | / | |
| Rendimento a 100% del carico | 79.5 % (230V - Cos φ 1) | 80 % (230V - Cos φ 1) |
| Isolamento | Classe H | |
| Collegamento - Terminali | Serie - N°4 | |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN55011 | |
| Distorsione armonica - THD | <5% | <5.5% |
| Interferenza telefonica - THF | / | |

| REATTANZE (10KVA - 230/115V) | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Sincrona diretta - Xd | / |
| Transitoria diretta - X'd | / |
| Subtransitoria diretta - X"d | / |
| Sincrona in quad. - Xq | / |
| Subtrans. in quadratura - X"q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'd | / |
| Subtransitoria - T"d | / |
| A vuoto - T'do | / |
| Unidirezionale - Ta / Armature - Ta | / |
| Rapporto di corto-circuito Kcc | / |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 0.082 m³/sec. |
| Accoppiamento - Cuscinetti | Diretto SAE 5 -7 ½ - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|--------------|
| Capacità serbatoio | 38 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 14.5 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc -38Ah |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |

| | |
|--|--------------------------|
| * Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione | G2 |

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRI DI COMANDO MANUALI

230V

230/115V (CTE)

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia bassa pressione olio con arresto motore
- Spia alta temperature acqua con arresto
- Spia allarme carica batteria
- Spia allarme riserva carburante
- Spia candele di pre-riscaldamento
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile) - Tensione di batteria
- Indicatore livello carburante
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico per presa 230V 16A
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Morsetto di terra (PE)

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia bassa pressione olio con arresto motore
- Spia alta temperature acqua con arresto
- Spia allarme carica batteria
- Spia allarme riserva carburante
- Spia candele di pre-riscaldamento
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro- Conta-ore totali - Conta-ore parziale (resettabile) - Tensione di batteria
- Indicatore livello carburante
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Commutatore di tensione 230/115V CTE
- Disgiuntori termici per protezioni singole prese
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
2x115V 32A 2P+T CEE
1x115V 16A 2P+T CEE
- Morsetto di terra (PE)



QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO

- Controller InteliNano Plus
- Interruttore di alimentazione controller
- Spia allarme carica batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Connettore PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico per presa 230V 16A
- Prese d'uscita CEE: 1x 230V 32A 2P+T
1x 230V 16A 2P+T
1x 230V 16A Schuko
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS

| | |
|-----------------------|--|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • MAN.- AUTO |
| Display | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Funzionamento motore • Modalità operativa AUTO • Allarmi |
| Pulsanti/comandi | <ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante AUTO • N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 • Correnti : I1 • Potenze : kVA • Frequenza |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua (optional) • Pressione olio (optional) • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Senso ciclico delle fasi |
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme alta temperatura acqua • Allarme bassa pressione olio • Allarme basso livello carburante • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica bateria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza |

| | |
|-----------------|---|
| Funzioni AMF | <ul style="list-style-type: none"> • Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Misura frequenza di rete • Rilevamento trifase • Sovra-sotto tensione di rete • Sovra-sotto frequenza di rete • Senso ciclico delle fasi di rete |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi e allarmi (10 eventi) • Interfaccia operatore con icone, nessun testo • Start e Stop da segnale esterno • Preriscaldamento • Completamente programmabile da pannello o da PC • Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 • Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C |
| Comunicazione | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB per programmazione • Interfaccia CAN BUS (solo J1939) |

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

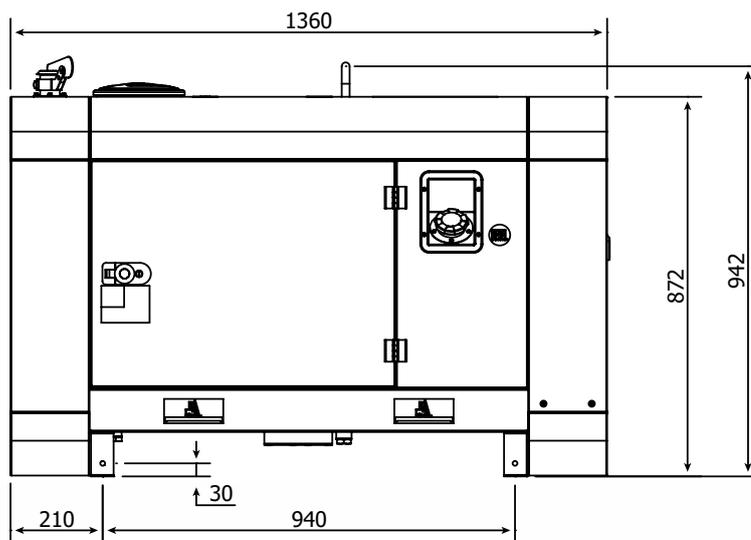
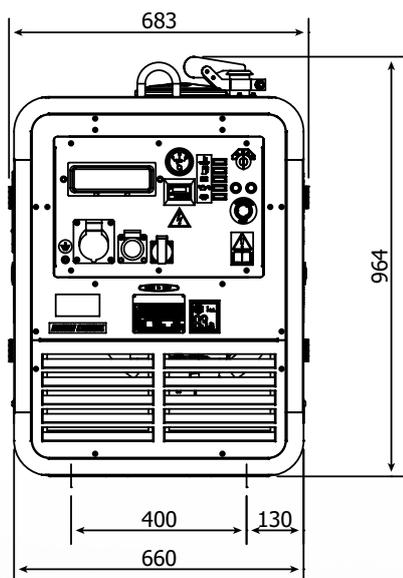


PESO A SECCO MACCHINA:
• 305 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



ACCESSORI A RICHIESTA

- *Quadro di telecommutazione PAC 17 (25A)
- *Comando a distanza TCM35
- Carrello di movimentazione CM9
- Carrello traino lento CTL 10000
- Carrello traino veloce CTV4
- Tappo carburante con chiave
- Messa a terra

* Solo con Quadro Automatico



VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro automatico digitale
- Versione 230V/115V (CTE) (solo con quadro manuale)



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Sorvegliatore d'isolamento

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

