

GRUPPO ELETTROGENO

GE 7554 HBS

CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Prese :1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Le immagini riportate sono indicative

Equipaggiamento standard 											
	Motore Benzina	Raffreddato ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)	Contatore						
	Alternatore sincrono	Regolatore elettronico di tensione	Prese	Prese	Sorvegliatore d'isolamento	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro			



Accessori a richiesta

- Kit messa a terra
- Prolunga per gas di scarico
- Carrello traino manuale CTM200
- Traino manuale TRM-7554 (4 maniglie pieghevoli)

Dati tecnici

GE 7554 HBS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz - Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

*Potenza trifase stand-by	7.5 kVA (6 kW) / 400V / 10.8A
*Potenza trifase PRP	6.5 kVA (5,2 kW) / 400V / 9.4A
*Potenza monofase PRP	5 kVA / 230V / 21.7A
Cos φ	0.8
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE - Benzina 4-tempi, OHV, Raffreddato ad aria

Modello	HONDA GX 390
* Potenza netta stand-by	8.2 kW (11.1 HP)
* Potenza netta PRP	6.4 kW (8.7 HP)
Cilindri / Cilindrata	1 / 389 cm³
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75 % di PRP)	2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	6.1 l
Autonomia (75% di PRP)	2.5 h
Grado di protezione IP	IP 54
* Dimensioni L x l x h	910 x 525 x 613 mm
* Peso a secco	105 kg
** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino / **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.