

# GROUPE ELECTROGENE GE 65 PS SX

Les images sont à titre indicatif



## CARACTÉRISTIQUES

- Régulation de la tension automatique "AVR" avec détection 3phasé
- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Bouchons externes pour la vidange d'huile et d'eau
- Capotage du côté moteur entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Oeillet central de levage
- La manutention avec chariots élévateurs est possible sur tous les côtés
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS (AMF + ATS)
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



Refroidissement à eau



diesel



triphasée



Démarrage électrique



Supersilencieux

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE	
* Génération triphasée Stand-by	66 kVA (52,8 kW) / 400V / 95.2A
* Génération triphasée PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
* Génération monophasée PRP	22 kVA / 230V / 95.6A
* Génération monophasée COP	/
Fréquence	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

## DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

**Puissance (LTP):** puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

**Puissance PRP:** puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

**Puissance COP:** Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

## MOTEUR 1500 T/M

4-TEMPS, TURBOCOMPRIMÉ		
Model	PERKINS - 1104D-44TG3 (Conforme aux Stage 3A)	PERKINS - 1103A-33TG1
Cylindres / Cylindrée	4 / 4400 cm <sup>3</sup> (4.4 lt.)	3 / 3300 cm <sup>3</sup> (3.3 lt.)
Alésage / Course	105 / 127 (mm)	
Taux de compression	18.23 : 1	17.25 : 1
* Puissance nette stand-by	59 kWm (80.2 hp)	59.3 kWm (80.6 hp)
* Puissance nette PRP	54 kWm (73.4 hp)	53.8 kWm (73.1 hp)
* Puissance nette COP	/	
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	1158 kPa - 1047 kPa	1467 kPa - 1333 kPa
Régulateur de vitesse	Mécanique	
CONSUMMATION DE CARBURANT		
110 % (Puissance en veilleuse)	235 g/kWh - 18.2 lt./h	218.1 g/kWh - 15.4 lt./h
100 % de PRP	235 g/kWh - 16.5 lt./h	217 g/kWh - 13.9 lt./h
75 % de PRP	232 g/kWh - 12.4 lt./h	216.5 g/kWh - 10.4 lt./h
50 % de PRP	230 g/kWh - 8.3 lt./h	225 g/kWh - 7.2 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT		
Capacité totale - moteur uniquement	16.5 lt - 7 lt.	10.2 lt - 4.4 lt.
Débit d'air du ventilateur	82 m <sup>3</sup> /min.	89 m <sup>3</sup> /min.
LUBRIFICATION		
Capacité totale d'huile	8 lt	8.3 lt
Capacité d'huile dans la coupe	5.5 lt ÷ 7 lt	6.2 lt ÷ 7.8 lt
Consommation d'huile à pleine charge	< 0.015 lt./h	< 0.015 lt/h

\* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

VIDANGE		
Débit maximal des gaz d'échappement	12.5 m <sup>3</sup> /min	10.4 m <sup>3</sup> /min
Température max. des gaz d'échappement	560 °C	571 °C
Pression maximale	12 kPa (0.12 bar)	10 kPa (0.10 bar)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/	
INSTALLATION ÉLECTRIQUE		
Puissance du radiateur	3.2 kW	3 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	65 A	
Démarrage à froid	- 10°C	
Avec dispositif de démarrage à froid	- 25 °C	
FILTRE À AIR		
Débit d'air de combustion	4.9 m <sup>3</sup> /min.	3.9 m <sup>3</sup> /min.
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE		
De gaz d'échappement	57.8 kW - 2618.3 Btu/min.	46 kW - 2618.3 Btu/min.
D'eau et d'huile	46.8 kW - 2162.9 Btu/min	38 kW - 2162.9 Btu/min
Environnement irradié	9.3 kW - 626.1 Btu/min.	11 kW - 626.1 Btu/min.
Refroidissement de suralimentation	/	

## ALTERNATEUR

SYNCHRONE, TRIPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS	
Puissance continue	60 kVA
Puissance en veilleuse	65 kVA
Tension triphasée	380-415 Vac
Fréquence	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modèle A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Précision réglage de tension	$\pm 1\%$
Courant de court-circuit soutenu	3 In
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %
Délai de réponse	$\leq 3$ sec.
Rendement à 100% de charge	89,4 % (400V - Cos $\varphi$ 0.8)
Isolation	Classe H
Connexion - Bornes	étoile - N°12
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	EN55011
Distorsion harmonique - THD	< 3 %
Interférences téléphoniques - THF	< 2 %

RÉACTANCES (7 KVA - 400 V)	
Synchrone directe - Xd	260 %
Transitoire directe - X'd	21 %
Subtransitoire directe - X''d	7 %
Synchrone en quad. - Xq	148 %
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	0.015 sec
Subtransitoire - T''d	0.009 sec
À vide - T'do	0.195 sec
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	0.63
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	0.20 m <sup>3</sup> /sec
Accouplement   Roulement mécanique	Dirigée SAE 3 -11 ½ - N°1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	100 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	8 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -74 Ah
Degré de Protection IP	IP 44

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Type de prestation (ISO 8528)	G2

\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

## TABLEAU DE COMMANDE

- Jauge Niveau carburant
- Avertisseur sonore
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Sélecteur de démarrage local /à distance
- Connecteur EAS
- Commande à distance avec connecteur TCM 35
- Commutateur voltmetrique 0 - RS - ST - TR
- Disjoncteur à quatre pôles
- Bornier de connexion
- Prises de sortie 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interrupteur différentiel-disjoncteur pour prise 230V 16A 30 mA
- Borne de terre (PE)

VERSION TABLEAU DE COMMANDE AVEC PRISES DE SORTIE	
<b>PRISES</b>	1x 400V 63A 3P+T CEE
Chaque prise de 16A et 32A est protégée par son propre disjoncteur différentiel magnétothermique 30mA	1x 400V 32A 3P+T CEE 1x 400V 16A 3P+T CEE 1x 230V 16A 2P+T CEE 2x 230V 16A 2P+T SCHUKO

### CARACTERISTIQUES CONTROLEUR EP6

Modes Opérationnels	OFF - MAN. - AUTO
Afficheur	Afficheur à 4 chiffres
LED	Moteur en mouvement Mode AUTO
Boutons/commandes	Clé de démarrage Bouton AUTO N° 5 boutons pour la programmation du contrôleur
Mesures	Tension du générateur Courant du générateur Fréquence Vitesse du moteur Tension de batterie Tension de charge batterie Compteur horaire
Alarmes	Basse pression huile Haute température Rupture courroie Réserve carburant Bouton d'urgence Démarrage manqué Sur-sous tension générateur Sur-sous fréquence Sur-sous vitesse Haute-basse tension de batterie Surcharge générateur Panne mémoire interne
Fonctions	Démarrage à distance (uniquement en AUTO) Préchauffage Test Automatique périodique (uniquement en AUTO) Gestion compteur générateur

# POIDS ET DIMENSIONS

GE 65 PS SX



**POIDS NET À SEC MACHINE:**

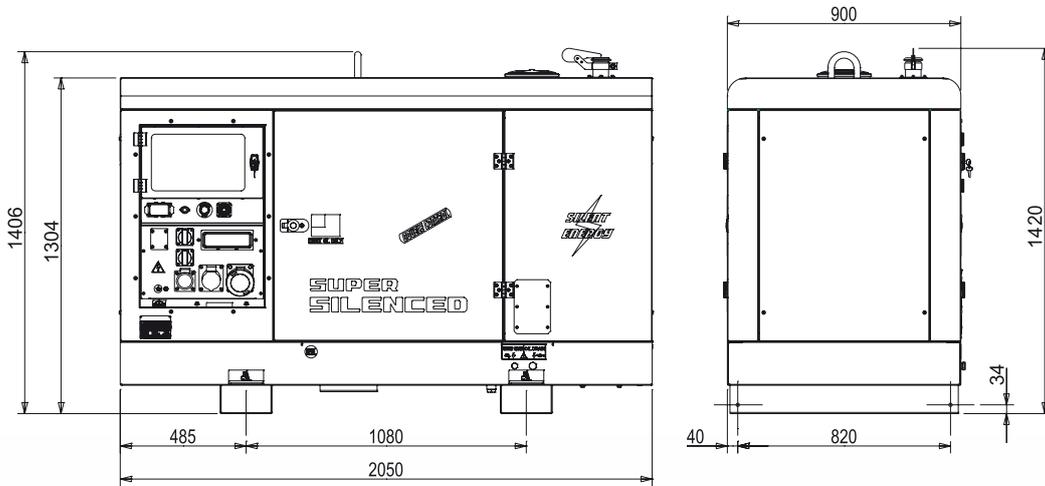
- 1200 Kg (Réservoir version 100 lt)
- 1390 Kg (Réservoir version 350 lt)

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.

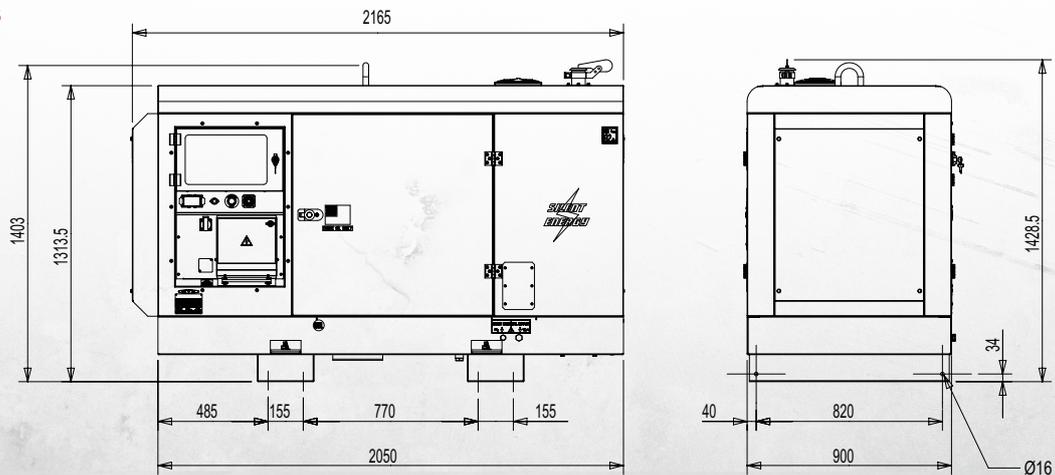


**DESSIN DIMENSIONS**

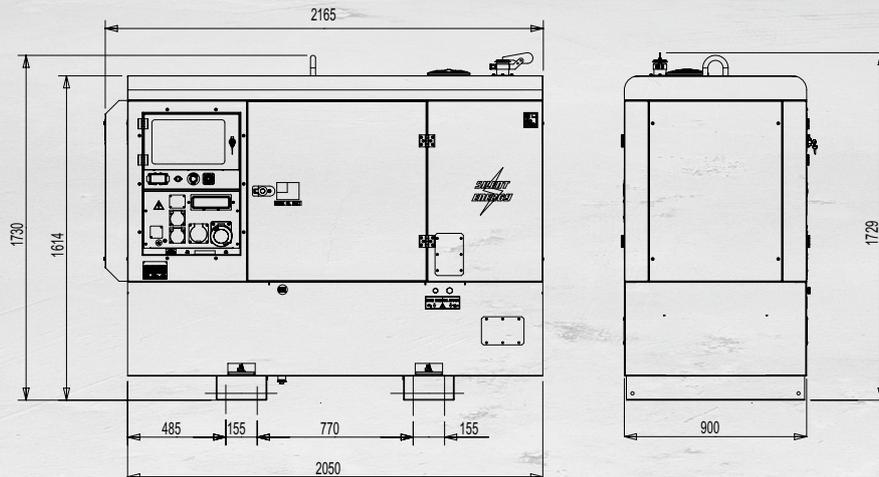
**Vers. Standard**



**Vers. 4 Cylindres**



**Vers. Réservoir 350L**



# ACCESSOIRES

GE 65 PS SX

## OPTIONS SUR DEMANDE

- Cadre d'intervention automatique EAS 76 - 809 (110 A)
- Commande à distance TCM35
- Remorque chantier CTL20
- Kit mise à terre
- Traîneau de châssis de base galvanisé

## VERSION SUR DEMANDE

- Version avec panneau électrique de 5 prises :
  - 1x 400V 63A 3P+T CEE
  - 1x 400V 32A 3P+T CEE
  - 1x 400V 16A 3P+T CEE
  - 1x 230V 16A 2P+T CEE
  - 2x 230V 16A 2P+T SCHUKO

## ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- Chauffe-eau moteur
- Jauges température d'eau et pression d'huile
- Pare-étincelles
- Préchauffage
- Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant
- Réservoir 350 lt.
- Interrupteur coupe batterie
- Relais différentiel électronique
- Isomètre
- Radiocommande

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

### CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)

2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)

2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)

2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)

ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

