



MOSA GE 225 FSX IVECO FPT NEF 67 TM7

Reference: MOSA GE 225 FSX

Super silenzioso. Motore Diesel. Motore turbo aftercooler con regolazione elettronica di giri. Recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso. Protezione motore EP6. Alternatore sincrono trifase. Relè differenziale elettronico di serie. Interruttore magnetotermico quadripolare. Pompa estrazione olio. Basamento a tenuta liquidi con tappo di drenaggio. Due ganci centrali di sollevamento. Predisposto per uso con Quadro Automatico. Secondo direttive CE per rumore e sicurezza

Technical Sheet

Phase	Three phase
Maximum power three phase (KW)	180
Continuous power three phase (KW)	163
Maximum power three phase (KVA)	225
Continuous power three phase (KVA)	206
Fuel	Diesel
Frequency (Hz)	50
Voltage (V)	400
Sockets configuration	1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T - 1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Engine	IVECO FPT NEF 67 TM7
Engine rpm (rpm)	1500
Starting system	Electric
Engine capacity (cm ³)	6
Number cylinders	6
Cooling	Water

Inyección	Direct
Alternator	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Fuel tank capacity (L)	425
Consumption (L/h)	37 at 75% of the load
Running time (h)	11.5 at 75% of the load
Acoustic power	95 dB(A)
Acoustic pressure	70 dB(A) at 7 m
Length (mm)	3750
Width (mm)	1400
Height (mm)	2030
Dry weight (Kg)	3220
Silenced	Yes
Super silenced	Yes
ATS Switch device	Optional ATS
Voltage regulator	AVR
Engine manufacturer	FPT Iveco