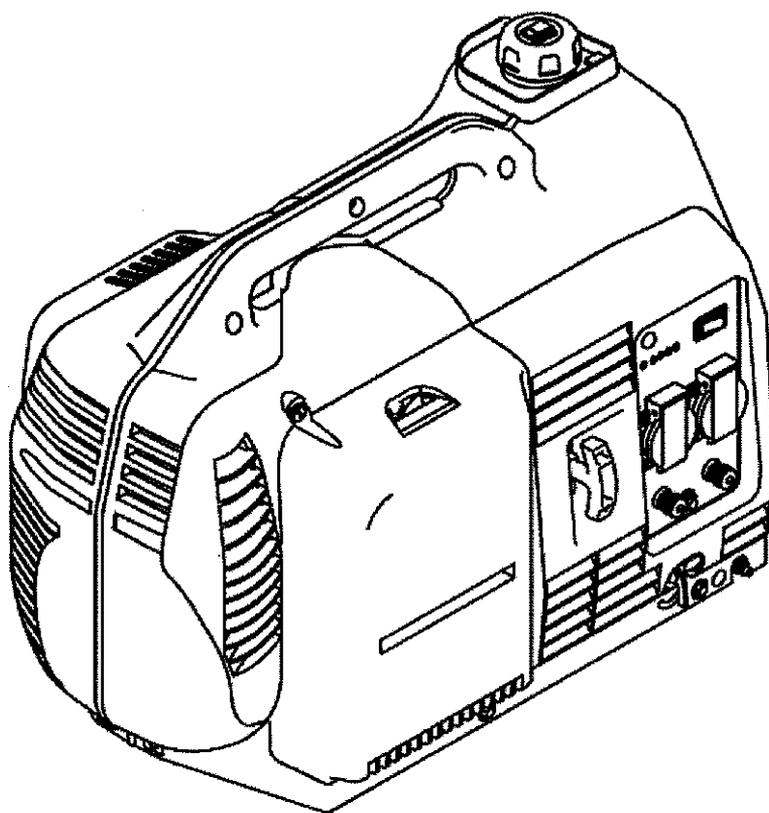

MOSA

GI 2000 SX



LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER IL POSSESSORE

SOMMARIO

1 .	ISTRUZIONI DI SICUREZZA	2
2 .	POSIZIONAMENTO DELLE ETICHETTE DI SICUREZZA	4
	Marchio CEE e posizionamento dell'etichetta antirumore	5
3 .	IDENTIFICAZIONE DEL COMPONENTE	6
4 .	VERIFICA PREOPERAZIONALE	8
5 .	OPERAZIONE	11
	AVVIAMENTO DEL MOTORE	13
	UTILIZZO DEL GENERATORE	14
	ARRESTO MOTORE	15
6 .	MANUTENZIONE	16
7 .	RICERCA DEI GUASTI	19
8 .	SPECIFICHE	20
9 .	DIAGRAMMA DI CABLAGGIO	21
10.	TRASPORTO/CONSERVAZIONE	22

1.ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZA



Operare il generatore su superficie livellata.

La posizione obliqua del generatore puo' comportare la fuoriuscita di combustibile.

Posizionare il generatore almeno 1 mt da fabbricati o da altri macchinari durante l'operazione.

Tenere i bambini e gli animali domestici lontani dal generatore in funzione.



Non aprire il generatore, né compiere interventi senza aver letto attentamente il libretto di istruzioni.

Se il presente manuale non è chiaro al 100%, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.



Leggere e comprendere il libretto di istruzioni prima di mettere in funzione il generatore. In caso contrario, questo potrebbe risultare in lesioni personali e danni all'attrezzatura.



Il gas di scarico contiene monossido di carbonio tossico. Non far funzionare il generatore in luoghi chiusi. Assicurare un'adeguata ventilazione.



La benzina è un prodotto estremamente infiammabile ed esplosivo in certe condizioni.

Fare il rifornimento in luoghi ben ventilati, a motore fermo.

Tenerla lontano da fuoco aperto, sigarette, fumo e scintille di qualsiasi natura durante il rifornimento del generatore o in prossimità del luogo di conservazione della benzina. Effettuare il rifornimento in un luogo ben ventilato.

Pulire immediatamente da terra la benzina traboccata.



Il generatore tollera male condizioni di pioggia o neve, e deve rimanere all'asciutto.



Il generatore è una sorgente potenziale di scosse elettriche se usato impropriamente. Non compiere interventi a mani nude.



Usare benzina per automobili con indice di ottano alla pompa di 86 o superiore, ovvero un indice di ottano di ricerca di 91 o superiore. La benzina senza piombo è da privilegiare ai fini di minimizzare i depositi nella camera di combustione.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



Le connessioni per l'alimentazione di riserva del sistema elettrico di un fabbricato debbono essere effettuate a cura di un elettricista qualificato, e debbono osservare le leggi in materia ed i codici elettrici. Connessioni improprie possono permettere alla corrente elettrica erogata dal generatore di essere riversata nelle linee di utilità. Questa alimentazione di ritorno puo' fulminare i lavoratori della compagnia di servizio od altri che vengono in contatto con le linee durante la tensione di uscita e quando la potenza di utilità viene restaurata, sussiste il rischio che il generatore possa esplodere, bruciare, o causare incendi nel sistema elettrico di un edificio.



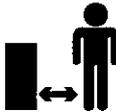
Una marmitta in funzione si fa molto calda e rimane tale anche quando si arresta il motore.

Fare attenzione a non toccare la marmitta quando è calda.

Prima del rimessaggio del generatore, far raffreddare il motore.

Il sistema di scarico del motore in funzione sarà scaldato e rimarrà tale persino immediatamente all'arresto del motore.

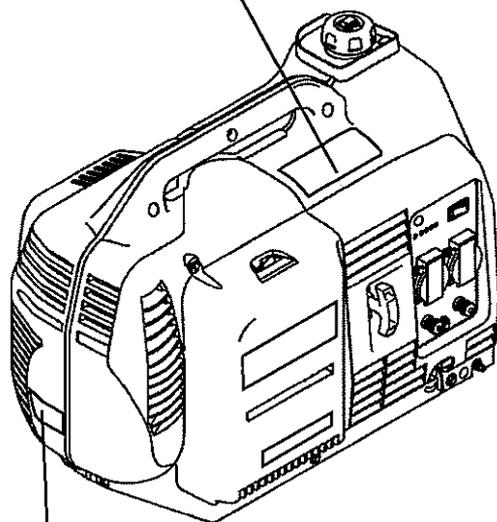
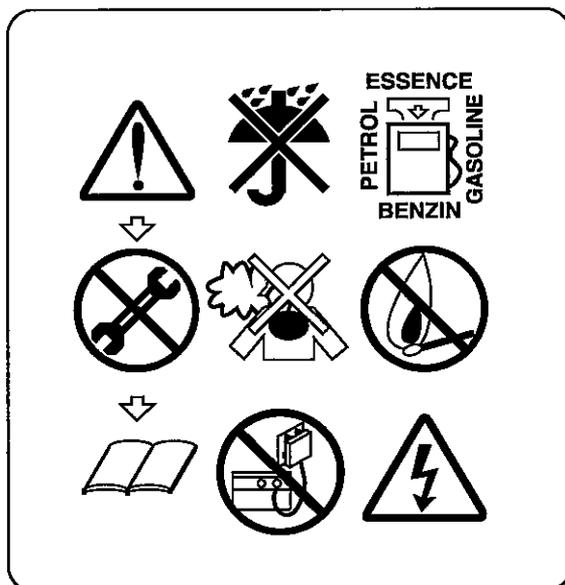
Per non incorrere in scottature, fare attenzione alle etichette di avvertimento affisse sul generatore.



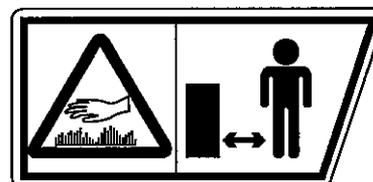
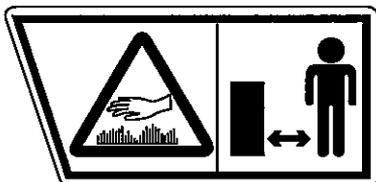
Area calda. Mantenere le debite distanze.

2. POSIZIONAMENTO DELLE ETICHETTE DI SICUREZZA

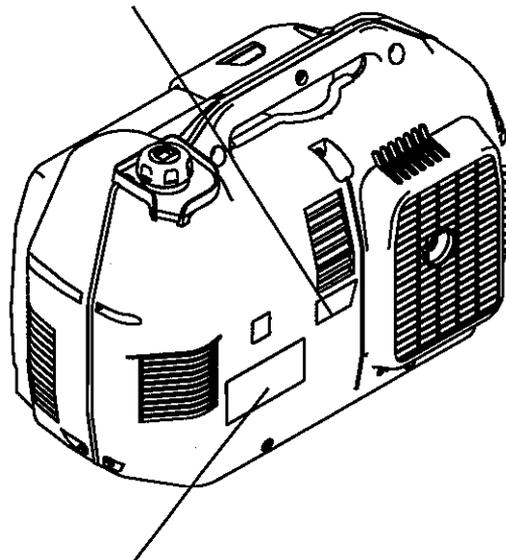
Sono etichette che mettono in guardia da potenziali pericoli capaci di causare danni seri.



AVVERTENZA CALORE



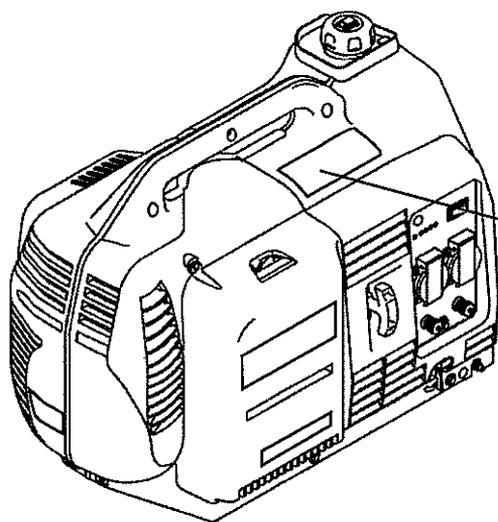
AVVERTENZA CALORE



AVVERTENZA COMBUSTIBILE

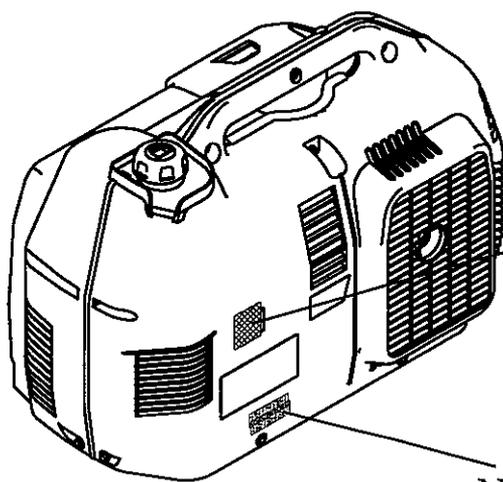
- ⚠
- Ⓜ STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.
 - Ⓜ ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN.
 - Ⓜ VOR AUFTANKEN MOTOR ABSTELLEN.
 - Ⓜ ARRESTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORMIMENTO.
 - Ⓜ STOP DE MOTOR ALVORENS BIJ TE TANKEN.
 - Ⓜ PARE LE MOTOR ANTES DE REPOSTAR.
 - Ⓜ DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
 - Ⓜ ΣΤΑΜΑΤΑΤΕ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ.
 - Ⓜ STÅNG AV MOTORN FÖRE BRÅNSLEPÅFYLLNING.
 - Ⓜ STOP MOTOREN FÖR BRÆNDSTOFFPÅFYLLNING.
 - Ⓜ SLÅ AV MOTOREN FÖR PÅFYLLING.
 - Ⓜ SAMMUTA MOOTTORI ENNEN TANKKAUSTA.

Marchio CEE e posizionamento dell'etichetta antirumore



MARCHIO CEE

CE	GI 2000 SX	
	INVERTER GENERATOR with HONDA GX100 ENGINE	
		MADE IN JAPAN
<small>MOSA Divisione della BCS S.p.A. Viale Europa, 59 20090 CUSAGO (MI) Italy</small>		
AC	kVA	1.7
	VOLTAGE	230V
	FREQUENCY	50Hz
	RATED CURRENT	6.4A
	RATED POWER	1.5kW
	POWER FACTOR	1.0
	RPM	4500
DC	VOLTAGE	12V
	CURRENT	8.3A
ISO 8528-8		WEIGHT 22kg
QUALITY CLASS G1		YEAR 2005

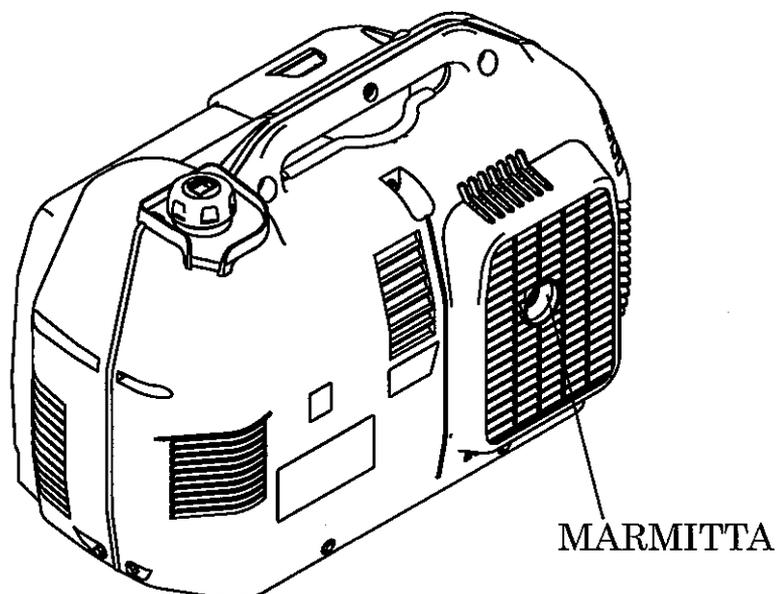
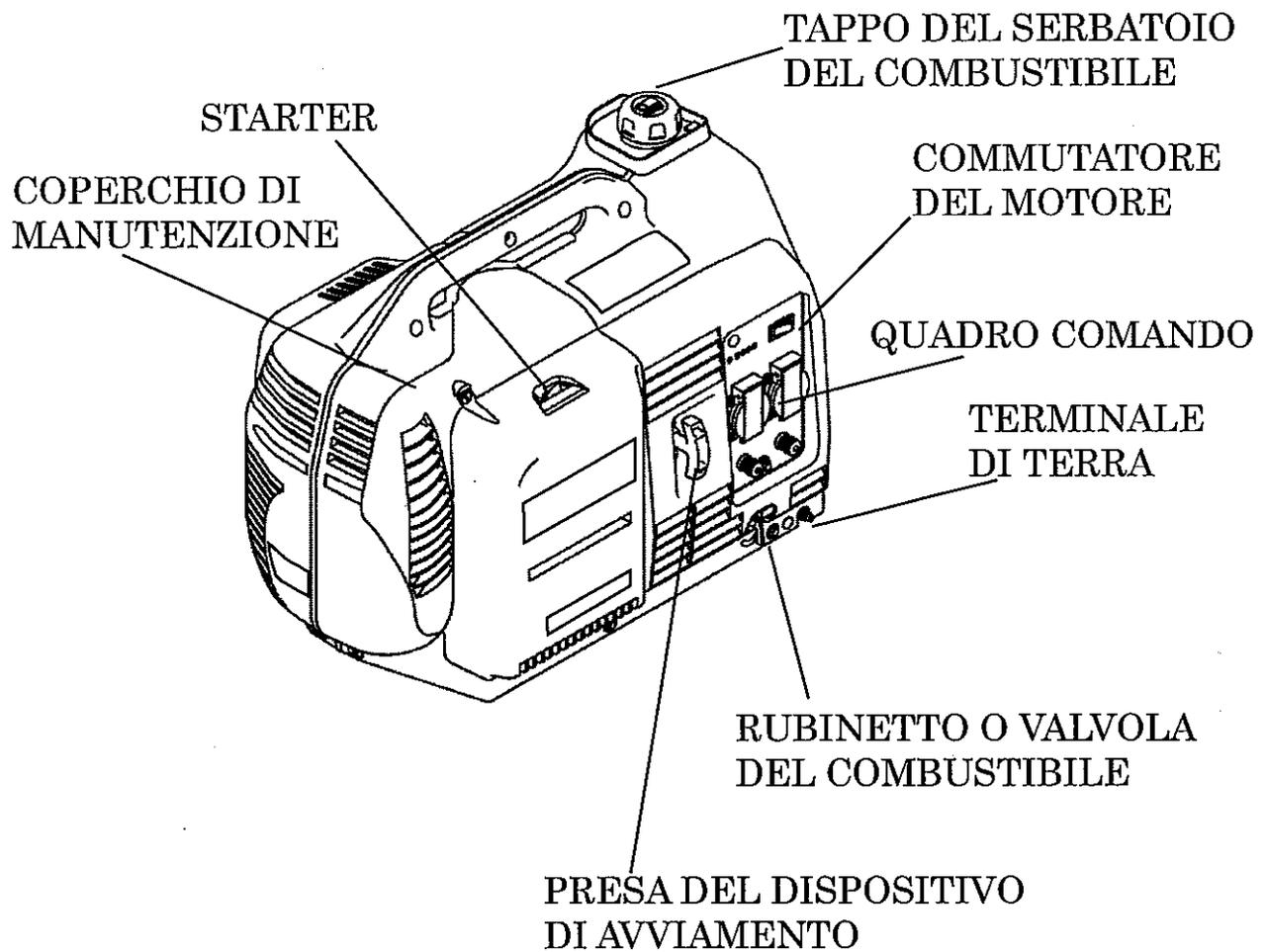


ETICHETTA ANTIRUMORE



NUMERO DI SERIE

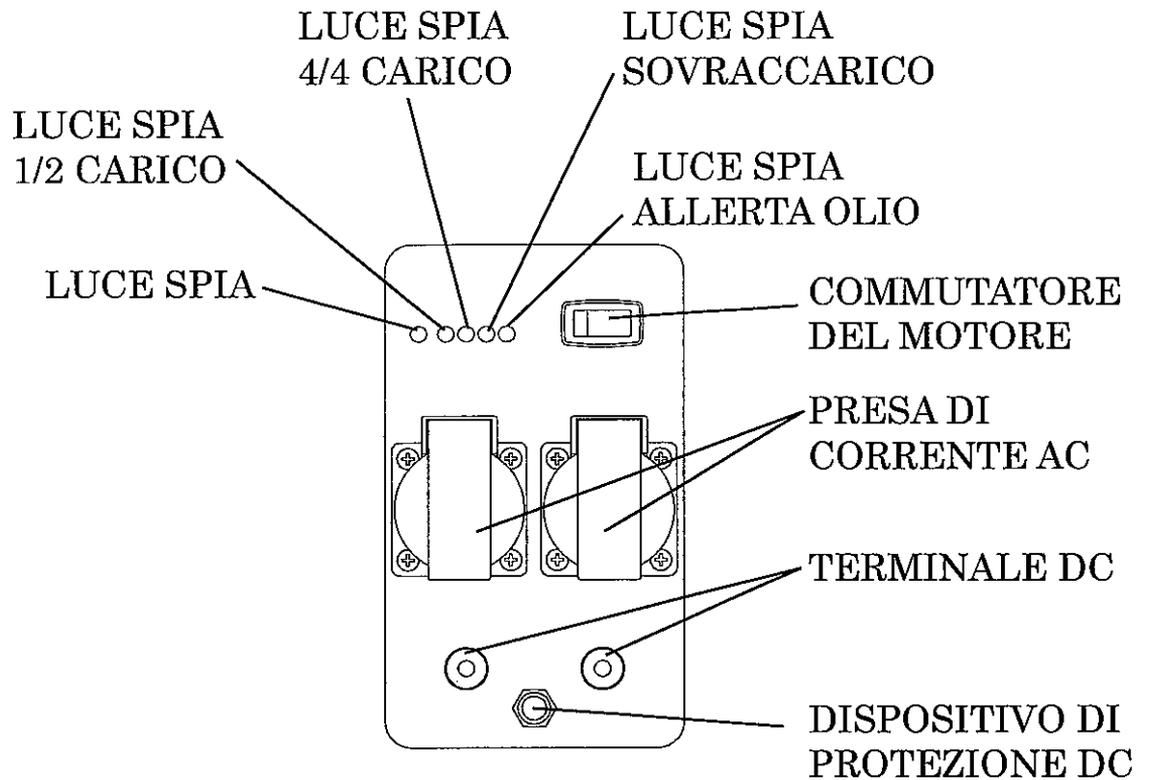
3. IDENTIFICAZIONE DEL COMPONENTE



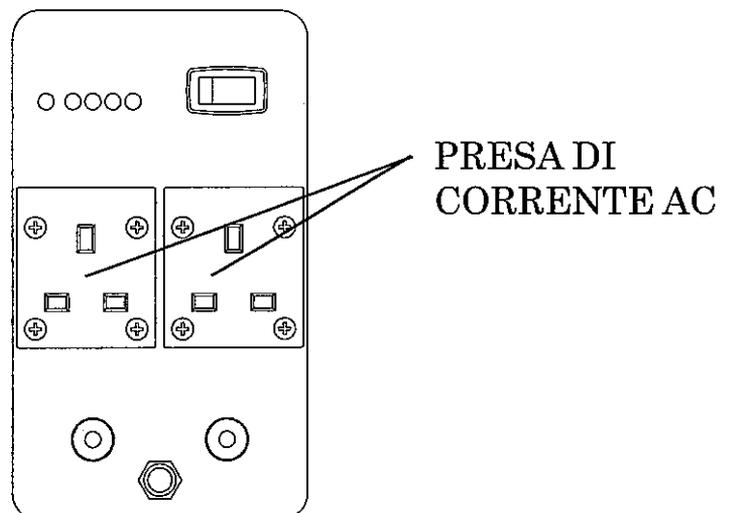
IDENTIFICAZIONE DEL COMPONENTE

QUADRO COMANDO

Tipo G, F



Tipo B



4. VERIFICA PREOPERAZIONALE

AVVERTENZA

Assicurarsi che la verifica del generatore avvenga su superficie livellata ed a motore fermo.

1. Controllare il livello dell'olio motore.

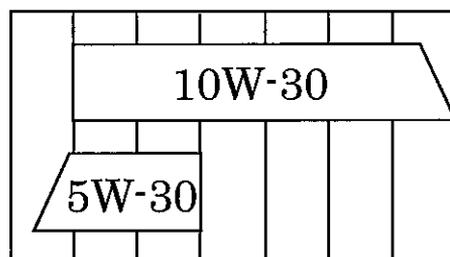
Aprire il coperchio di manutenzione con il cacciavite.

Verificare il livello dell'olio inserendo l'asticella nell'imboccatura del bocchettone di riempimento senza avvitarlo.

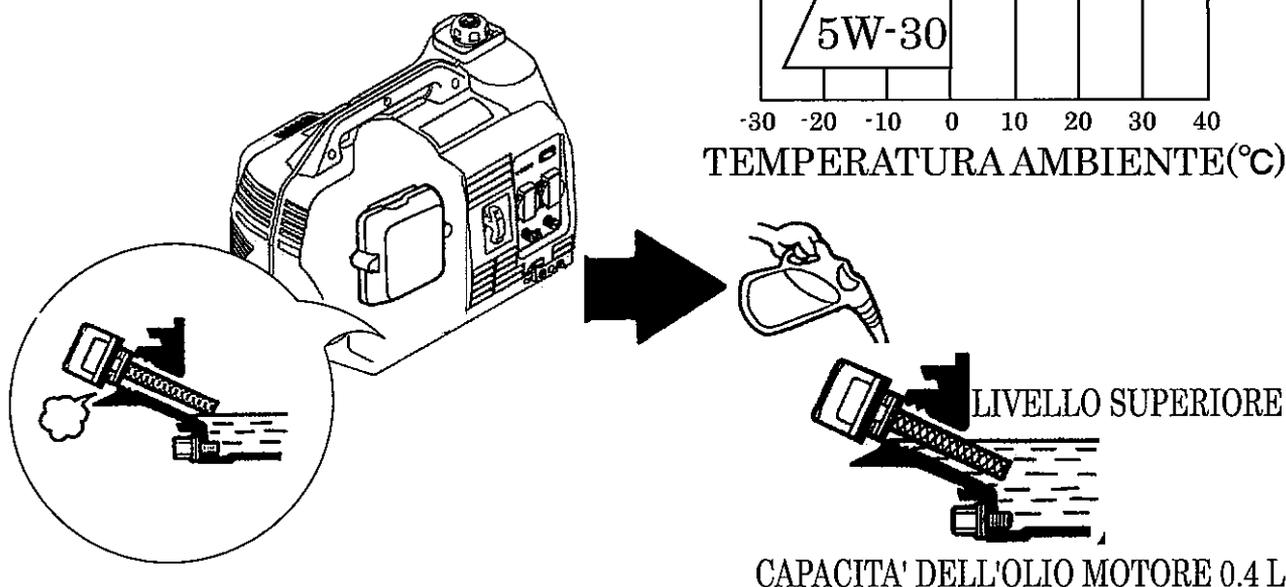
Se il livello dell'olio si trova sotto l'estremità dell'asticella, Vi consigliamo di riempire l'olio raccomandato fino al livello massimo del bocchettone di riserva dell'olio.

Selezionare il giusto grado di viscosità in funzione della temperatura media interzonale.

Grado di viscosità SAE



TEMPERATURA AMBIENTE (°C)



AVVERTENZA

La presenza di insufficienza di olio nel motore, può provocare seri guasti.

NOTA

Il sistema di allerta olio blocca automaticamente il motore prima che il livello dell'olio discenda sotto i livelli di sicurezza impostati. Tuttavia, per evitare tali episodi spiacevoli, e per di più inattesi, Vi suggeriamo di ispezionare visivamente regolarmente il livello dell'olio.

VERIFICA PREOPERAZIONALE

2. Controllare il livello dell'olio.

Usare benzina per automobili.

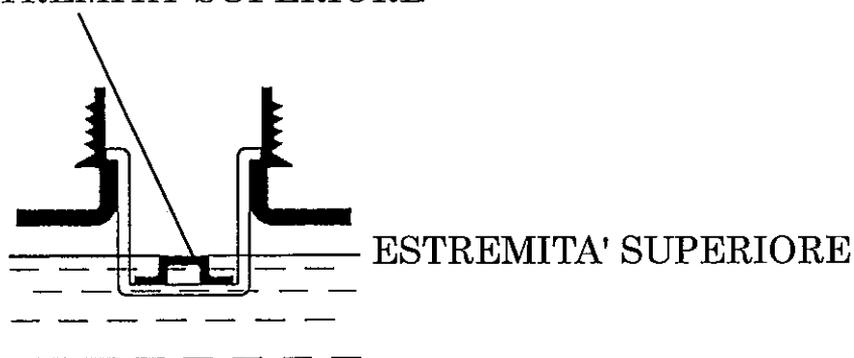
Se il livello del combustibile è basso, riempire il serbatoio del combustibile fino a raggiungere il livello indicato nello schizzo.

Mai usare una miscela olio/benzina o benzina sporca.

Evitare che la sporcizia, polvere o l'acqua possano filtrare nel serbatoio del combustibile.

Al riempimento, stringere forte il tappo del bocchettone del combustibile.

SEGNO DI ESTREMITA' SUPERIORE



AVVERTENZA

La benzina è un prodotto estremamente infiammabile ed esplosivo in certe condizioni.

Il rifornimento deve avvenire in luoghi ben ventilati, a motore fermo. Non fumare e neutralizzare ogni fiamma o scintilla quando il motore viene rifornito o in prossimità del luogo di conservazione della benzina.

Non riempire troppo il serbatoio del combustibile (il livello del combustibile non deve eccedere l'estremità superiore). Al riempimento, assicurarsi che il tappo del serbatoio sia stato stretto accuratamente e fermamente.

Fare attenzione a non spandere combustibile durante il riempimento. Combustibile fuoriuscito o vapore possono essere soggetti a combustione. Nel caso di spandimento di combustibile, accertarsi che il luogo sia asciutto prima di avviare il motore.

Evitare il contatto ripetuto o prolungato con la pelle e l'inalazione di vapore.

MANTENERE AL DI FUORI DELLA PORTATA DEI BAMBINI.

VERIFICA PREOPERAZIONALE

Benzina contenente alcool

Se decidete di usare di benzina contenente alcol (gasohol), accertarsi che l'indice di ottano sia pari o superiore al livello raccomandato da MOSA.

Esistono due tipologie di "gasohol", una contiene alcol, l'altra metanolo. Non usare gasohol contenente oltre il 10% di etanolo.

Non usare benzina contenente metanolo (metile o alcol di legno) che non contenga altresì la presenza di consolventi ed inibitori di corrosione per metanolo. Mai usare benzina contenente oltre il 5% di metanolo, persino se contiene consolventi ed inibitori di corrosione.

NOTA

Danni al sistema del combustibile o problemi di resa del motore che risultano dall'uso di combustibili contenenti alcol non sono coperti da garanzia. MOSA, allo stato attuale, non è in grado di garantire l'uso di combustibili contenenti metanolo, non essendovi un'assoluta certezza sulla loro idoneità.

Prima di acquistare combustibile presso una stazione di servizio poco familiare, verificare la presenza o assenza di alcol nel combustibile.

In caso affermativo, determinare il tipo e la percentuale dell'alcol usato. Se le informazioni appurate sono poco rassicuranti o soddisfacenti quando si fa uso di benzina contenente alcol, o supposta contenente alcol, scegliere un tipo di benzina priva di alcohol.

3. Controllare il filtro dell'aria.

Controllare l'elemento del filtro dell'aria per assicurarsi che sia pulito ed in buone condizioni.

In caso di necessità, pulire o sostituire l'elemento (v. pagina 17)

AVVERTENZA

Mai far girare il motore se sprovvisto del filtro dell'aria, in quanto ne risulterà una prematura usura del motore a causa di sostanze contaminanti, tra cui polvere e sporcizia aspirate dal carburatore nel motore.

5. OPERAZIONE

AVVERTENZA

Non rimuovere il coperchio di manutenzione a motore acceso.
Per proteggersi da scosse elettriche scaricate da corrente erronea, il generatore va messo a terra. Il collegamento tra il terminale di terra del generatore e la sorgente di terra esterna va preferibilmente attuato con un cavo spesso.

AVVERTENZA

Non superare il livello indicato della corrente nominale. Il wattaggio totale di tutti gli apparecchi messi insieme va tenuto presente (pressoché tutti i motorini di apparecchi richiedono una maggiore potenza nominale all'avviamento).
Non eccedere il limite di corrente imposto per ogni presa di corrente.
Non connettere il generatore al circuito elettrico domestico per non guastare il generatore e gli elettrodomestici.
Non connettere in parallelo i generatori.
Se serve un cavo di estensione, scegliere un cavo flessibile guainato di gomma dura (IEC245 o equivalente).
Il limite della lunghezza dei cavi di estensione: 60 m per cavi di 1,5 mm² e 100 m per cavi di 2.5mm². Cavi di estensione lunghi abbassano la potenza sfruttabile per via della resistenza che si verifica all'interno del cavo di estensione.
Mantenere il generatore lontano da cavi e fili elettrici come le linee di alimentazione reperibili in commercio.

OPERAZIONI AD ALTA QUOTA/OPERAZIONI IN AMBIENTI CALDI

Le prestazioni ne risultano penalizzate, ed i livelli di consumo del combustibile si innalzano.

OPERAZIONE

SISTEMA ALLERTA OLIO

Il sistema allerta olio è stato appositamente progettato per prevenire danni o guasti al motore in presenza di insufficienza di olio nel carter. Nell'ipotesi di un calo del livello dell'olio all'interno del carter sotto i valori ritenuti di sicurezza, il sistema allerta olio disinserisce il motore (il commutatore del motore rimarrà fisso in posizione ON). In quest'eventualità, la spia di allerta olio (rossa) entra in funzione alla sollecitazione del carter, rendendo così impossibile il riavviamento del motore. Il problema viene meno con l'aggiunta di olio motore.

AVVERTENZA

Il filtro dell'aria è un accessorio indispensabile del motore, la sua assenza determinerà una prematura usura del motore perché sostanze contaminanti, tra cui polvere e sporcizia saranno aspirate nel motore dal carburante.

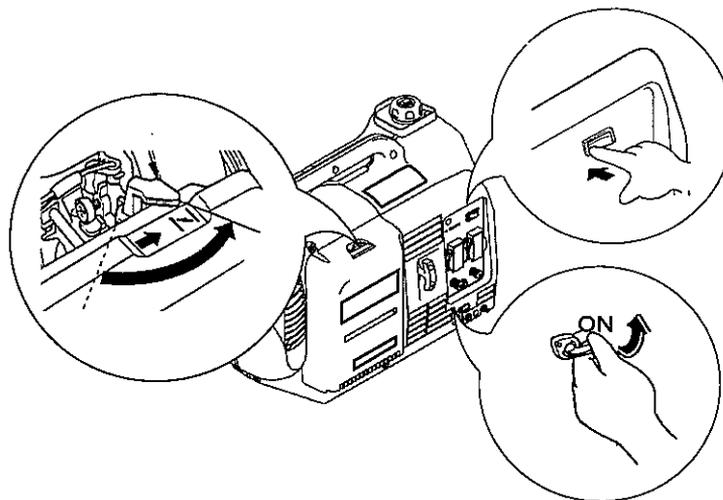
SPIE CARICO

La luce spia si illumina all'accensione del motore.
Le spie di 1/2 carico e di 4/4 carico si accendono al raggiungere del peso del carico prestabilito.
In caso di sovraccarico, la spia del sovraccarico si illumina immediatamente, e la tensione di uscita viene interrotta 20 secondi più tardi.

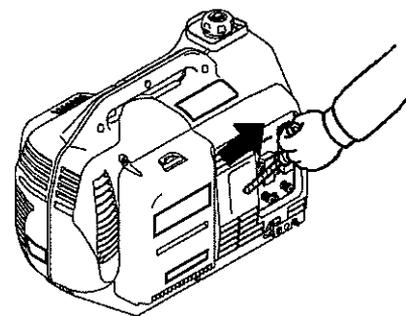
OPERAZIONE

AVVIAMENTO DEL MOTORE

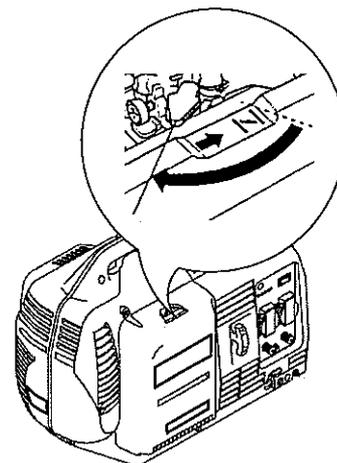
1. Posizionare il commutatore del motore su "ON" e spostare la leva dello starter su "CLOSE".
Ruotare il rubinetto del combustibile in posizione "ON".



2. Tirare leggermente la presa del dispositivo di avviamento, finché sarà tangibile una specie di resistenza, dopodiché tirare bruscamente.



3. Posizionare la leva dello starter in posizione "OPEN" man mano che si scalda il motore.



OPERAZIONE

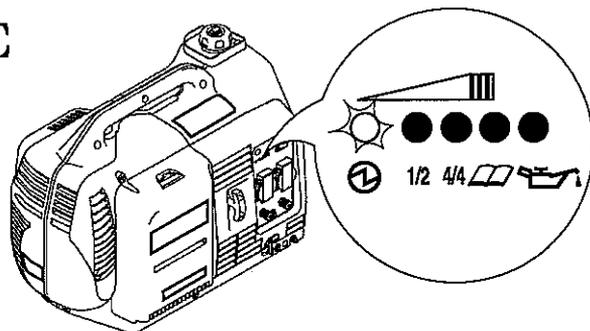
UTILIZZO DEL GENERATORE

APPLICAZIONE AC

1. Accertarsi del regolare funzionamento della spia.
2. Inserire l'apparecchio in rete.
3. Sovraccarico

In presenza di sovraccarico la spia si illumina immediatamente. Nel giro di 20 secondi, segue l'interruzione automatica della tensione di uscita.

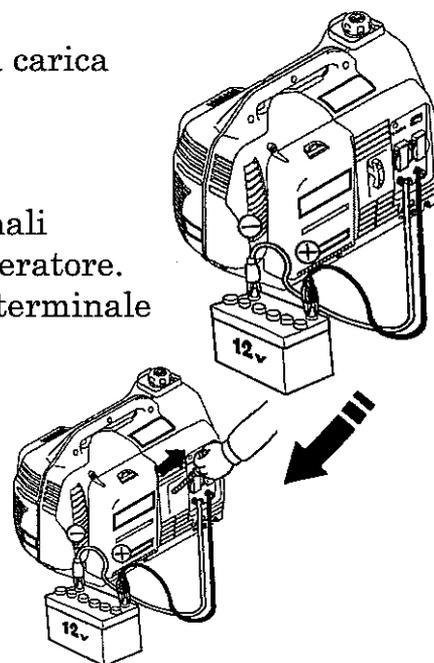
Per il resettaggio, spegnere il motore. Lasciar trascorrere 30 secondi prima di riavviare il motore.



APPLICAZIONE DC

NOTA : L'utilizzo dei terminali DC è ristretto alla carica delle batterie da 12 V per automobili.

1. Accertarsi che il generatore sia disinserito.
2. Prima connettere i cavi di carica con i terminali della batteria, poi con i terminali DC del generatore. Connettere il terminale "+" della batteria al terminale DC "+" ed il terminale "-" della batteria al terminale "-".
3. Posizionare il commutatore del motore su "ON", dopodiché avviare il motore.



AVVERTENZA

La batteria sprigiona gas esplosivi, quindi è saggio tenerla sempre a debita distanza da scintille, fiamme, e sigarette. Un'adeguata ventilazione in fase di carica è indispensabile.

La batteria contiene acido solforico (elettrolito). Se viene a contatto con la pelle o gli occhi puo' causare gravi ustioni. Indossare la tuta protettiva ed una protezione per il viso.

- Se l'elettrolito viene a contatto con la pelle, sciacquarla con acqua.
- Se l'elettrolito viene a contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua per almeno 15 minuti e chiamare un medico.

L'elettrolito è tossico.

- Nel caso di ingestione, bere abbondante acqua o latte, fatto seguire da olio vegetale o latte di magnesia e chiamare un medico.

MANTENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

OPERAZIONE

AVVERTENZA

Non avviare il motore della macchina con il generatore ancora connesso con la batteria, per non guastare il generatore. Connettere il terminale positivo della batteria con il terminale DC. Non invertire i cavi di carica, per non guastare il generatore e/o la batteria.

APPLICAZIONE AC, DC COMBINATA

E' consentita la combinazione di applicazioni AC DC.

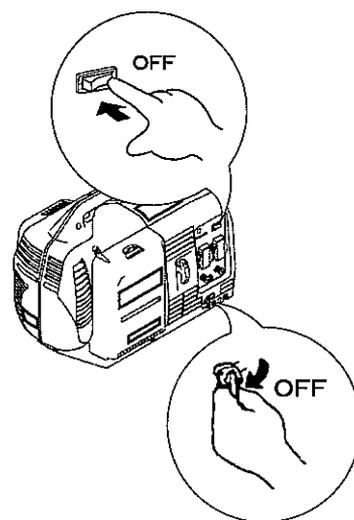
Le prestazioni ne vengono penalizzate, facendo incrementare i livelli del consumo del combustibile.

SOLO AC
1.5 kW

COMBINAZIONE
AC 1.4 kW + DC 8.3A

ARRESTO MOTORE

1. Scollegare l'apparecchio elettrico.
2. Spostare il commutatore del motore in posizione "OFF".
3. Ruotare il rubinetto del combustibile in posizione "OFF".



Per arrestare il motore in caso di emergenza, posizionare il commutatore del motore in posizione OFF.

6.MANUTENZIONE

Lo scopo di questo schema di manutenzione e di regolazione è di mantenere il generatore in condizioni operative ottimali.

AVVERTENZA

Spegnere il motore prima di compiere la manutenzione.

Se non si può spegnere il motore, assicurarsi che la zona operativa sia ben ventilata.

Il tubo di scarico contiene gas tossico di monossido di carbonio.

SCHEMA DI MANUTENZIONE

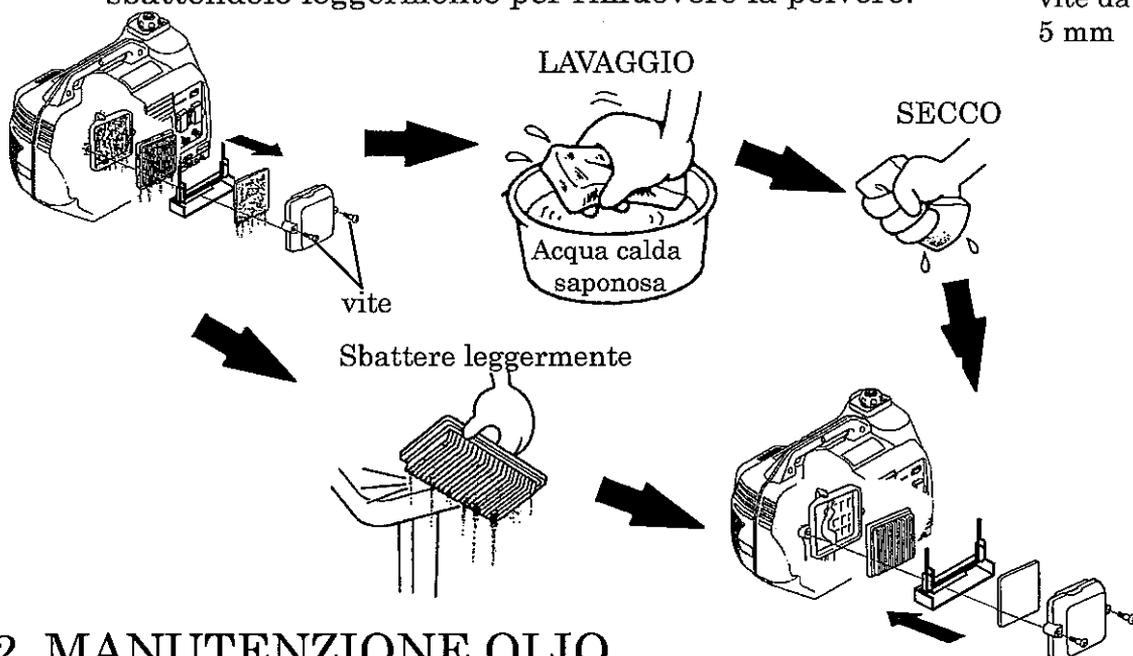
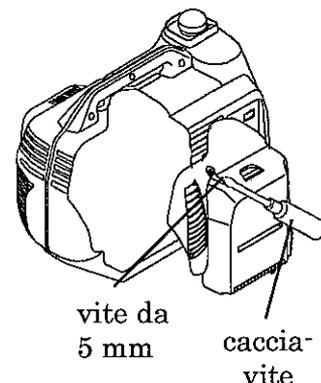
PERIODO DI MANUTENZIONE REGOLARE		SOGGETTO				
		Ogni uso	Primo mese o 20 ore.	Ogni 3 mesi o 50 ore.	Ogni 6 mesi o 100 ore.	Ogni 3 anni o 300 ore.
Olio motore	Controllo livello	○				
	Cambio		○		○	
Filtro dell'aria	Verifica	○				
	Pulizia			○*		
Candela di accensione	Verifica-regolazione				○	
	Sostituzione					○
Gioco valvola		Contattare il rivenditore una volta all'anno				
Filtro del combustibile		Contattare il rivenditore una volta all'anno				

NOTA : * fare più spesso la revisione nel caso di utilizzo in luoghi polverosi

MANUTENZIONE

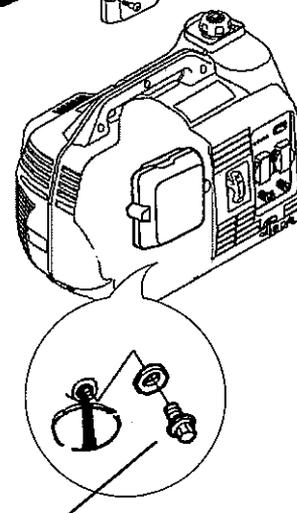
1. MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

1. Aprire il coperchio di manutenzione con il cacciavite o moneta.
2. Aprire il filtro dell'aria con cacciavite o moneta.
3. Controllare l'elemento della schiuma del filtro dell'aria ed in caso di necessità lavarlo in acqua saponosa.
4. Controllare l'elemento di carta del filtro dell'aria sbattendolo leggermente per rimuovere la polvere.



2. MANUTENZIONE OLIO

1. Controllare il livello dell'olio.
(v. pag. 8)
2. Cambiare l'olio motore.
 - 1. Aprire il coperchio di manutenzione.
 - 2. Scaricare l'olio a motore ancora caldo.
 - 3. Riempire con l'olio raccomandato e controllare il livello dell'olio (v. pag. 8)
 - 4. Rimontare il coperchio di manutenzione.



MANUTENZIONE

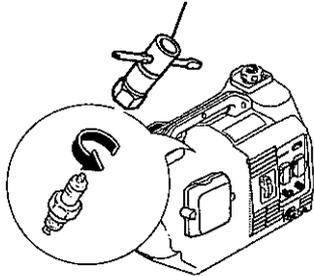
3. MANUTENZIONE DELLA CANDELA DI ACCENSIONE

CANDELA DI ACCENSIONE RACCOMANDATA

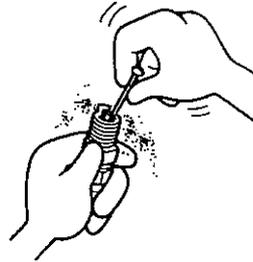
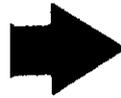
NGK : CR5HSB

DENSO : U16FSR-UB

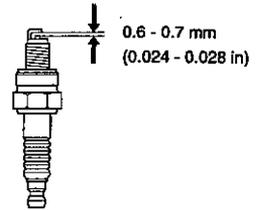
CHIAVE PER CANDELA



RIMUOVERE



PULIRE
O
SOSTITUIRE

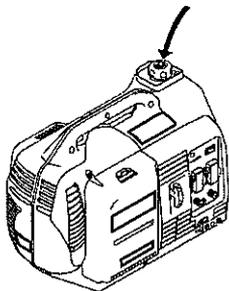


CONTROLLO
E
REGOLAZIONE

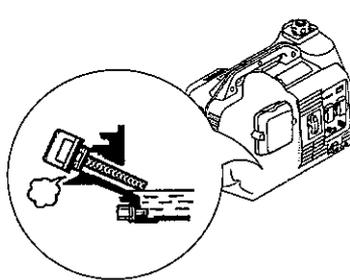
7. RICERCA DEI GUASTI

IL MOTORE NON SI ACCENDE

CONTROLLARE IL
COMBUSTIBILE

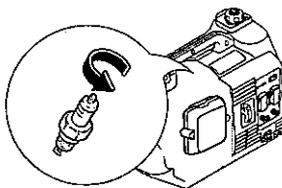


CONTROLLARE
L'OLIO



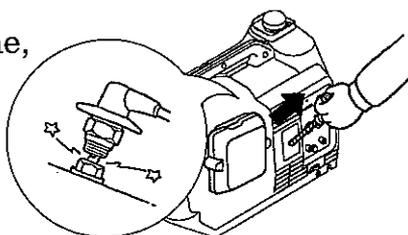
CONTROLLARE LA CANDELA DI ACCENSIONE

1. Rimuovere la candela di accensione e montare la candela di accensione nella protezione della spina.



2. Mettere a massa l'elettrodo laterale della spina situato sulla testata del cilindro.

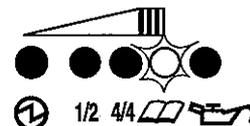
3. Tirare il dispositivo di avviamento di ritrazione, scintille dovrebbero scoccare nel foro.



MANCA CORRENTE

CONTROLLARE
L'INDICATORE

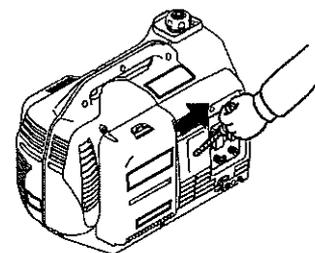
1. In caso di accensione della spia di SOVRACCARICO.



2. Arrestare il motore.

**ATTENDERE
30 secondi,
e controllare l'apparecchio**

3. Riavviare il motore.



SE IL MOTORE NON SI ACCENDE

ANCORA O SE ANCORA MANCA LA

TENSIONE DI USCITA,

SI PREGA DI CONTATTARE

IL RIVENDITORE.



8.SPECIFICHE

Dimensioni e Peso

Modello	GI 2000 SX
Lunghezza x Larghezza x Altezza	560 x 340 x 415 mm
Peso a secco	22 kg

Motore

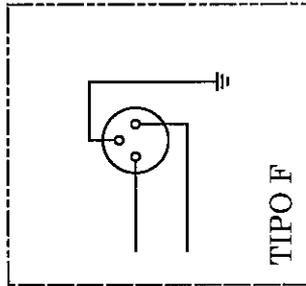
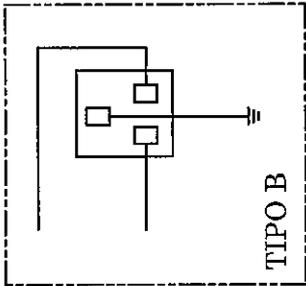
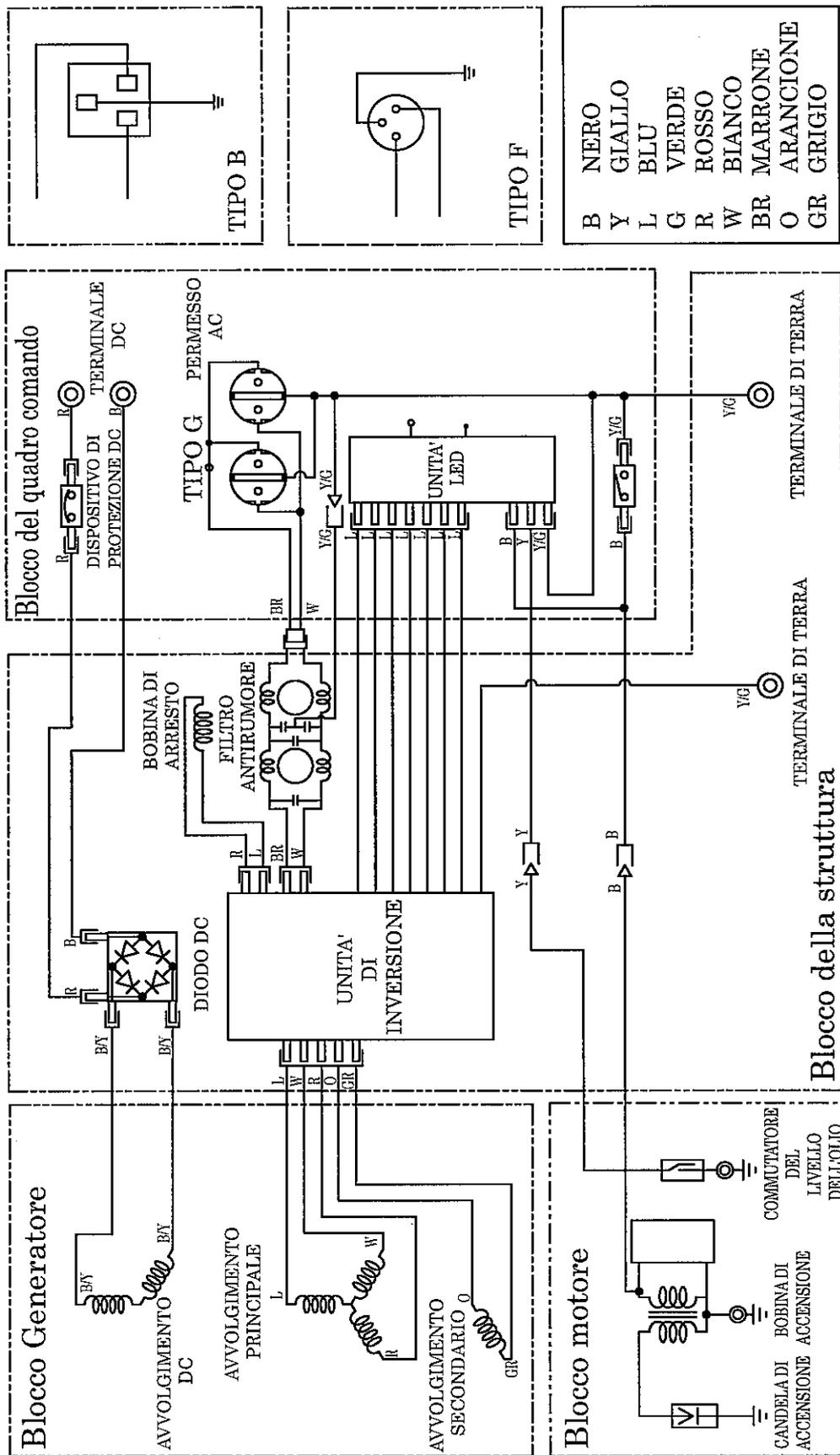
Costruttore	HONDA
Modello	GX100
Tipo motore	Motore a 4 tempi a benzina OHC (albero a camme in testa) con raffreddamento ad aria
Dislocazione	98 cc
Capacità dell'olio	400 cc
Capacità del serbatoio del combustibile	7.7 L
Candela di accensione	NGK:CR5HSB DENSO:U16FSR-UB
Giri al minuto	4500

Generatore

Modello		INVERTER 1.7kVA
Tipo		G B F
Uscita AC	Tensione nominale (V)	230
	Frequenza nominale (Hz)	50
	Ampere nominale (A)	6.4
	Uscita nominale (kW)	1.5
	Uscita MAX (kW)	1.7
	Fattore di potenza nominale	1.0
	Fattore armonico del telefono	20% (onda quadra)
Uscita DC		Solo per la carica di batteria per automobili da 12 V. Uscita di carica massima: = 8.3 A
Livello di Potenza di Suono garantito dall'U.E. (LWA)		93dB

NOTA: le specifiche sono soggette a variazioni senza preavviso.

9. DIAGRAMMA DI CABLAGGIO



B	NERO
Y	GIALLO
L	BLU
G	VERDE
R	ROSSO
W	BIANCO
BR	MARRONE
O	ARANCIONE
GR	GRIGIO

10. TRASPORTO/CONSERVAZIONE

Per prevenire la fuoriuscita di combustibile durante il trasporto o temporanea conservazione od immagazzinamento, il generatore deve essere assicurato dritto, ovvero, in posizione operativa, con il motore spento.

AVVERTENZA

Durante il trasporto del generatore

Non riempire troppo il serbatoio

(il bocchettone di riserva deve rimanere vuoto)

Non operare il generatore quando si trova sul veicolo.

Asportare il generatore dal veicolo ed utilizzarlo in un luogo ben ventilato.

Evitare i luoghi esposti a luce solare diretta quando il generatore viene posizionato sul veicolo. Se il generatore viene lasciato in un veicolo chiuso per parecchie ore, l'alta temperatura all'interno del veicolo potrebbe causare l'evaporazione del combustibile che potrebbe scoppiare.

Non transitare su vie accidentate per un periodo prolungato con il generatore a bordo. Se proprio è indispensabile trasportare il generatore su strada accidentata, drenare anticipatamente il generatore.

Prima di immagazzinare l'unità per un periodo esteso:

1. Assicurarsi che il luogo di conservazione sia libero di umidità eccessiva e polvere.
2. Scaricare il combustibile.
 - a. Scaricare la benzina dal serbatoio di combustibile in un contenitore di benzina approvato.
 - b. Ruotare il rubinetto del combustibile in posizione "ON", ed allentare la vite di scarico del carburatore e scaricare la benzina dal carburatore in un contenitore idoneo.
 - c. Con la vite di scarico allentata, rimuovere il tappo della candela di accensione, e tirare la presa del dispositivo di avviamento 3/4 volte per scaricare la benzina dalla pompa del combustibile.
 - d. Ruotare il rubinetto del combustibile in posizione OFF, e stringere accuratamente la vite di scarico del carburatore.
 - e. Reinstallare accuratamente il tappo della candela di accensione e la candela di accensione.

AVVERTENZA

La benzina è un prodotto estremamente infiammabile in certe condizioni.

Non fumare o consentire la presenza di fiamme o scintille in tale luogo.

TRASPORTO/CONSERVAZIONE

3. Cambiare l'olio motore.
4. Rimuovere la candela di accensione ed introdurre mezzo cucchiaino di benzina pulita nel cilindro. Far fare qualche giro al motore in modo da distribuire l'olio, indi reinstallare la candela di accensione.
5. Tirare lentamente la presa del dispositivo di avviamento fino a sentire una resistenza.

A questo punto, la posizione sta raggiungendo la fase di compressione e cio' implica la chiusura delle valvole, sia quella di ispirazione che di scarico.

La conservazione del motore in tale posizione contribuirà a proteggerlo dalla corrosione interna.

OWNER'S MANUAL GI2000SX Revision Italian

MOSA Divisione della BCS S.p.A.
Viale Europa, 59 20090 CUSAGO (MI)
Italy

Internet: www.mosa.it

MOSA

GRUPPI ELETTROGENI

MOTOSALDATRICI

WWW.MOSA.IT

MOSA div. della BCS S.p.A.
Stabilimento di Viale Europa, 59
20090 Cusago (MI) Italia

Tel. + 39 - 0290352.1
Fax + 39 - 0290390466



ISO 9001:2008 - Cert. 0192