

# GRUPPO ELETTROGENO

## GE 7554 HBS-L

### CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Prese : 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Sorvegliatore d'isolamento
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Le immagini riportate sono indicative

| Equipaggiamento standard | Motore Benzina       | Raffreddato ad aria                | Avviamento a strappo | Arresto motore (olio) | Contatore                  |                             |                    |           |  |  |  |
|--------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|--|--|--|
|                          | Alternatore sincrono | Regolatore elettronico di tensione | Prese                | Prese                 | Sorvegliatore d'isolamento | Interruttore magnetotermico | Protezione termica | Voltmetro |  |  |  |



Accessori a richiesta

- Kit messa a terra
- Prolunga per gas di scarico

- Carrello traino manuale CTM10

### Dati tecnici

### GE 7554 HBS-L

**GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz - Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato**

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| * Potenza trifase stand-by | 7,5 kVA (6 kW) / 400V / 10,8A  |
| * Potenza trifase PRP      | 6,5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A |
| * Potenza monofase PRP     | 5 kVA / 230 V / 21.7 A         |
| Cos φ                      | 0.8                            |
| Classe di isolamento       | H                              |

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

**MOTORE - Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria**

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Modello                          | Honda GX 390           |
| * Potenza netta stand-by         | 8.2 kW (11.1 HP)       |
| * Potenza netta PRP              | 6.4 kW (8.7 HP)        |
| Cilindri / Cilindrata            | 1/ 389 cm <sup>3</sup> |
| Regime                           | 3000 giri/min          |
| Consumo carburante (75 % di PRP) | 2.4 l/h                |

\* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

### SPECIFICHE GENERALI

|                                                                           |                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Capacità serbatoio                                                        | 18 l                    |
| Autonomia (75% di PRP)                                                    | 7.5 h                   |
| Grado di protezione IP                                                    | IP 54                   |
| *Dimensioni L x l x h                                                     | 935x525x645             |
| *Peso a secco                                                             | 135 kg                  |
| **Potenza acustica misurata L <sub>WA</sub> (pressione L <sub>pA</sub> )  | 97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m) |
| **Potenza acustica garantita L <sub>WA</sub> (pressione L <sub>pA</sub> ) | 97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m) |

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / \*\*Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.