

## EM 550CXS Caratteristiche principali



### Oil Alert™

#### Oil Alert™

Si tratta di una funzione utile che evita danni al motore, arrestandolo automaticamente in caso di livello dell'olio al di sotto del limite di sicurezza.



### Tempo di funzionamento prolungato

#### Tempo di funzionamento prolungato

A volte un lavoro può richiedere più tempo del dovuto. Per questo abbiamo costruito un serbatoio carburante più grande per garantire un funzionamento continuo e più duraturo, con meno stress.



### Ruote di trasferimento

#### Ruote di trasferimento

Lavori in proprio? Un generatore può essere difficile da spostare. Questo è il motivo per cui abbiamo aggiunto delle ruote accessorie stabili e lisce, per consentire a una persona di spostare facilmente l'unità.



## Avviamento elettrico

### Avviamento elettrico

Grazie all'avviamento elettrico a chiave ultra affidabile, l'accensione e l'azionamento non potrebbero essere più semplici.



## Acceleratore automatico

### Acceleratore automatico

Questa tecnologia Honda intelligente riduce automaticamente il regime di rotazione motore quando gli apparecchi vengono spenti o scollegati. Il motore ritorna alla velocità nominale quando gli apparecchi vengono accesi o ricollegati.



## Sistema antivibrazione avanzato

### Sistema antivibrazione avanzato

I nostri supporti motore in gomma inclinati di 45° consentono un maggiore smorzamento delle vibrazioni rispetto ai supporti in gomma dritti standard.

## EM 550CXS Specifiche

[MOSTRA LE CARATTERISTICHE TECNICHE](#)

### Generatore

Tecnologia

i-AVR

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Tipo                         | Monofase |
| Potenza massima (W)          | 5.500    |
| Potenza uso continuativo (W) | 5.000    |
| Tensione (V)                 | 230      |
| Frequenza (Hz)               | 50       |
| Corrente (A)                 | 21,7     |

## Motore

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Motore  | i-GX390                   |
| Tipo  | 4 tempi, OHV,* 1 cilindro |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )                         | 389                       |
| Alesaggio × corsa (mm)                                | 88 x 64                   |
| Giri motore (giri/min)                                | 3.000                     |
| Sistema di raffreddamento                             | Aria forzata              |
| Accensione  | Transistorizzata          |
| Capacità olio (L)                                     | 1,1                       |
| Capacità serbatoio carburante (L)                     | 23,5                      |
| Autonomia   | 8h                        |
| Avviamento  | Elettrico                 |
| Pressione acustica LwA (dB(A) (98/37/EC, 2006/42/EC)) | 77                        |
| Potenza acustica LpA (dB(A) (2000/14/EC, 2005/88/EC)) | 96                        |

## Dimensioni

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Lunghezza (mm)                    | 725    |
| Lunghezza - tegole sollevate (mm) | 1047,5 |
| Larghezza (mm)                    | 706    |
| Altezza (mm)                      | 719    |
| Peso a secco (kg)                 | 108,8  |