

MOTOSOUDEUSE TS 300 KSX/EL



CARACTÉRISTIQUES

- Machine de soudage à l'arc en courant continu
- Soudage avec tous les types d'électrode, y compris électrodes cellulosiques
- Réglage électronique du courant de soudage
- Générateur de courant c.a. triphasé et monophasé
- Puissance auxiliaire disponible pendant le soudage
- Interrupteur différentiel
- Démarreur électrique
- Protection moteur EV
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité

Les images sont à titre indicatif

| ÉQUIPEMENT STANDARD | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---------------------------------|--|--------------|-------------------|----------------------|---|---------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|
| | Moteur diesel | Refroidissem. par air | Démarreur électrique | Batterie 12V | Protection moteur | Arrêt pression huile | Arrêt temp. moteur | Jauge niveau charge batt. | Ind. manque carburant | Compteur Horaires | Oeillet central de levage |
| | | | | | | | | | | | |
| | Alternateur asynchrone | Réglage électronique du soudage | Régulateur pénétration arc | Prise 3~ | Prise 1~ | Sortie 48V | Interrupteur différentiel | Fusible | Voltmètre | Predisposit. pour TC | |
| OPTIONS SUR DEMANDE | <ul style="list-style-type: none"> • Bouchon réservoir à clé • Commande à distance: TC2 (câble 20m) - TC2/50 (câble 50m) • Câbles de soudage: K400 (20+15m, 50mm²) | | <ul style="list-style-type: none"> • Kit de soudage (masque, gants, etc.) • Kit mise à terre | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Chariot manuel CTM300 • Remorque chantier CTL300 • Remorque routière CTV4 | | | | |
| VERSION SUR DEMANDE | <ul style="list-style-type: none"> • Sortie auxiliaire: 400Y - 230I - 48I: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE • Sortie auxiliaire: 400Y - 230I: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x230V 16A 2P+T CEE • Sortie auxiliaire: 400Y - 230I - 110I CTE: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 2x110V 16A 2P+T CEE | | | | | | | | | | |
| ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE | <ul style="list-style-type: none"> • EP1 - protection moteur, ralentie automatique [Auto Idle] | | | | | | | | | | |

Données techniques

TS 300 KSX/EL

SOUDEAGE C.C. (COURANT CONTINU)

| | |
|---------------------|----------------------|
| Plage de régulation | 20A ÷ 300A |
| Service | 300A 60% - 250A 100% |
| Tension d'amorçage | 70 V |

GENERATEUR EN C.A. - 50 Hz - Alternateur asynchrone triphasé, autoexcité, autoréglé, sans balais

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Génération triphasé | 10 kVA / 400 V / 14.4 A |
| Génération monophasée | 5 kVA / 230 V / 21.7 A |
| Génération monophasée | 2.5 kVA / 110 V / 22.7 A |
| Génération monophasée | 5 kVA / 48 V / 104 A |
| Classe d'isolation | H |

MOTEUR - Diesel 4-temps, injection directe, refroidi par air

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Model | KOHLER KD 477-2 |
| * Puissance nette | 14.9 kW (20.3 HP) |
| Cylindres / Cylindrée | 2/ 954 cm ³ |
| Vitesse | 3000 t/m |
| Consommation carburant (service 60%) | 2.5 l/h |

* Puissance maximale (non pas surchargeable), comme prévu par ISO 3046-1

SPECIFICATIONS GENERALES

| | |
|---|-------------------------|
| Capacité réservoir | 23 l |
| Temps d'autonomie (soudage 60%) | 9.2 h |
| Degré de protection IP | IP 23 |
| * Dimensions LxIxh (mm) | 1320x790x750 |
| * Poids à sec | 375 kg |
| ** Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA) | 96 dB(A)(71 dB(A) @ 7m) |
| ** Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA) | 97 dB(A)(72 dB(A) @ 7m) |

* Les valeurs déclarées ne comprennent pas les chariots ** Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.