



Quadro di controllo

Il quadro di controllo del gruppo elettrogeno è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le protezioni del generatore. Gli elementi che lo compongono sono:

- Modulo di protezione motore per l'arresto automatico del gruppo elettrogeno in caso di alta temperatura acqua, bassa pressione olio, alta temperatura alternatore.
- Contatore di funzionamento.
- Interruttore di avviamento e spegnimento.
- Interruttore magnetotermico per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.
- Interruttore termico per la protezione del circuito in corrente continua.

Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura acqua e gas di scarico.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.

Alternatore

- Alternatore sincro, 4 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato di classe H.

Cabina insonorizzante

Di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura portante in profilato d'alluminio che sostiene pannellature in alluminio marino verniciato tipo 5754 notevolmente leggere e di elevatissima resistenza agli agenti esterni.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

Motore

50 Hz

| | |
|---|-----------------------|
| Modello | Yanmar 4TNV84T |
| Tipo | Diesel 4 tempi |
| Cilindri (nr.) | 4 |
| Materiale blocco cilindri | Ghisa |
| Alesaggio (mm) | 84 |
| Corsa (mm) | 90 |
| Cilindrata (cc) | 1995 |
| Potenza (hp) | 29,3 |
| RPM | 1500 |
| Sistema di iniezione | Diretta |
| Materiale testata | Ghisa |
| Regolatore di giri | Centrifugo, meccanico |
| Sistema di lubrificazione | Forzata |
| Capacità carter olio (l) | 7,1 |
| Sistema di arresto motore | Solenoido |
| Pompa alimentazione carburante | Elettrica |
| Prevalenza max.pompa carburante (cm) | 70 |
| Consumo carburante a pieno carico (l/h) | 6,2 |
| Batteria d'avviamento (Ah-V) | 80 - 12 |
| Carica batteria (Ah-V) | 40 - 12 |
| Motorino d'avviamento (kW-V) | 2,3 - 12 |
| Inclinazione max.di utilizzo | 30° |
| Portata pompa acqua mare (l/min) | 40 |

Alternatore

50 Hz

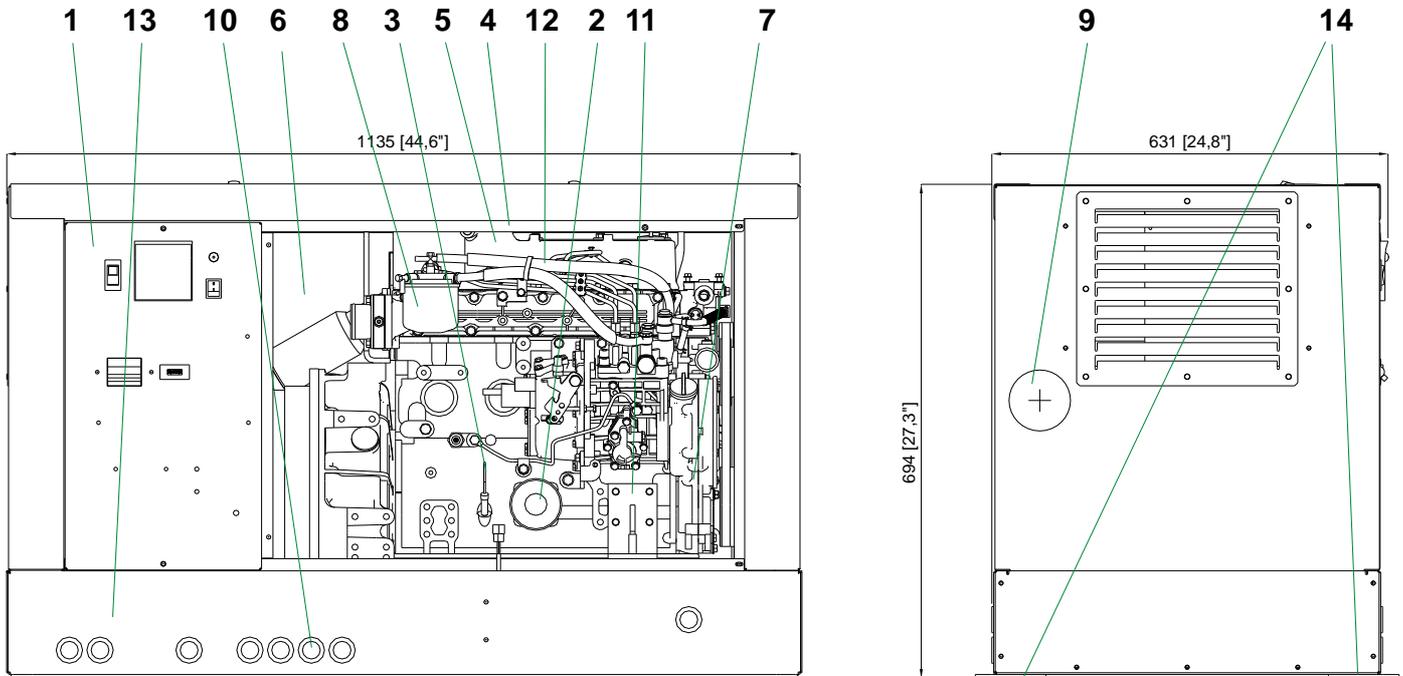
| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Tipo | Sincro, 4-poli, autoeccitato |
| Raffreddamento | Aria |
| Tensione (V)* | 400 |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Potenza max. (kVA) | 25,1 |
| Potenza cont. (kVA) | 23,4 |
| Fattore di potenza (cos ϕ) | 0,8 |
| Classe d'isolamento | H |
| Stabilità di tensione | $\pm 2\%$ |
| Stabilità di frequenza | $\pm 5\%$ |

*Altre tensioni disponibili a richiesta

Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare.

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Dimensioni (Lung. x Larg. x Alt.) | 1135 x 631 x 694mm | (con cabina insonorizzante) |
| Peso | 465 Kg. | (con cabina insonorizzante) |
| Rumorosità | 54 dB _A @ 7mt | |



- | | |
|---|--|
| 1 - Quadro di comando | 8 - Filtro carburante |
| 2 - Cartuccia filtro olio motore | 9 - Uscita scarico a mare (ø 50mm) |
| 3 - Asta di controllo livello olio motore | 10 - Ingresso acqua mare (ø 16mm) |
| 4 - Bocchettone inserimento olio motore | 11 - Allacciamento batteria |
| 5 - Filtro aria | 12 - Collegamento serbatoio carburante (ø 8mm) |
| 6 - Pompa acqua circuito chiuso | 13 - Uscita cavi elettrici |
| 7 - Pompa acqua mare | 14 - Staffe ancoraggio gruppo |

ACCESSORI

KIT GAS DI SCARICO

ANTISIFONE

KIT SEPARATORE FUMI/ACQUA

PANNELLO AVVIAMENTO A DISTANZA CON STRUMENTI

Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase generators S.p.A.**

La **mase generators S.p.A.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.

Distributore: