



Quadro di controllo

Il quadro di controllo del gruppo elettrogeno è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le protezioni del generatore. Gli elementi che lo compongono sono:

- Modulo di protezione motore per l'arresto automatico del gruppo elettrogeno in caso di alta temperatura acqua, bassa pressione olio, alta temperatura alternatore.
- Contatore di funzionamento.
- Interruttore di avviamento e spegnimento.
- Interruttore magnetotermico per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.
- Interruttore termico per la protezione del circuito in corrente continua.

Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura acqua e gas di scarico.
- Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Pompa estrazione olio.

Alternatore

- Alternatore sincrono, 4 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione (AVR).
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato di classe H.

Cabina insonorizzante

Di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura portante in profilato d'alluminio che sostiene pannellature in alluminio marino verniciato tipo 5754 notevolmente leggere e di elevatissima resistenza agli agenti esterni.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

IS 34T

50 Hz

L' INTERCOOLER W/A

Consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo, all'alternatore e al motore, di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Motore	50 Hz
Modello	Yanmar 4TNV98
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri (nr.)	4
Materiale blocco cilindri	Ghisa
Alesaggio (mm)	98
Corsa (mm)	110
Cilindrata (cc)	3319
Potenza (hp)	47
RPM	1500
Rapporto di compressione	18:1
Sistema di iniezione	Diretta
Materiale testata	Ghisa
Regolatore di giri	Centrifugo, meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio (l)	10,5
Sistema di arresto motore	Solenoide
Pompa alimentazione carburante	Elettronica
Prevalenza max.pompa carburante (cm)	70
Consumo carburante a pieno carico (l/h)	10,8
Volume aria (l/min)	2500
Batteria d'avviamento (Ah-V)	80 - 12
Carica batteria (A-V)	40 - 12
Motorino d'avviamento (kW-V)	2,3 - 12
Inclinazione max.di utilizzo	30°
Portata pompa acqua mare (l/min)	40

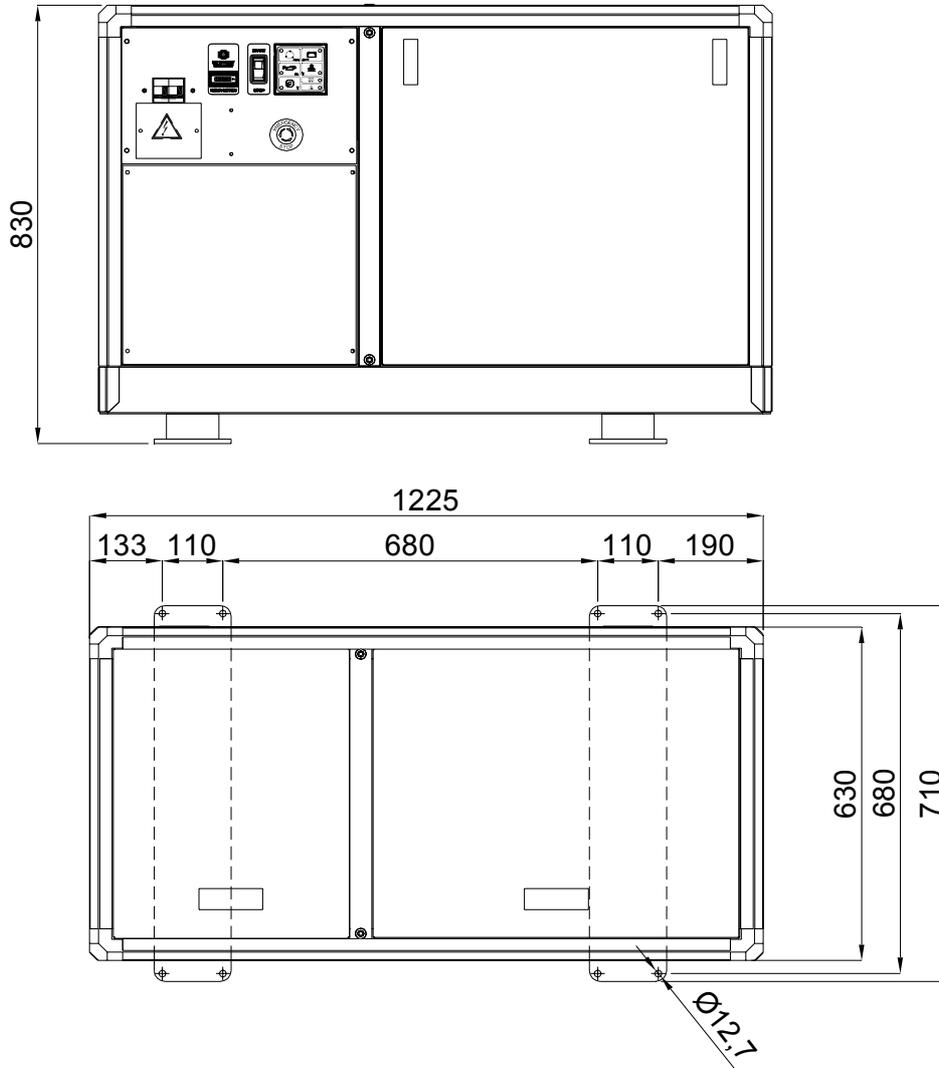
Alternatore	50 Hz
Tipo	Sincrono, 4-poli, autoeccitato
Regolazione	Elettronica
Raffreddamento	Aria / acqua (intercooler W/A)
Tensione (V)	400
Frequenza (Hz)	50
Potenza max. (kW - kVA)	29 - 36,2
Potenza cont. (kW- kVA)	27 - 33,7
Fattore di potenza (cos ϕ)	1 - 0,8
Classe d'isolamento	H
Stabilità di tensione	$\pm 2\%$
Stabilità di frequenza	$\pm 5\%$

Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare. Il raffreddamento dell'aria, circolante all'interno del gruppo elettrogeno, è ottenuto tramite scambiatore di calore acqua mare / aria. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore e il raggiungimento di una temperatura ottimale per il rendimento e l'affidabilità della macchina. Tale sistema ha il vantaggio di garantire le migliori condizioni di funzionamento del gruppo elettrogeno indipendentemente dalla temperatura ambiente del vano di alloggio.

50 Hz

Dimensioni (Lung. x Larg x Alt.)	1225x630x830mm (con cabina insonorizzante)
Peso	625 Kg. (con cabina insonorizzante)
Rumorosità	54 dB _A a 7mt



Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase generators S.p.A.**

La **mase generators S.p.A.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.

ACCESSORI

KIT GAS DI SCARICO

ANTISIFONE

KIT SEPARATORE FUMI/ACQUA

PANNELLO AVVIAMENTO A DISTANZA CON STRUMENTI

Distributore:

MASE GENERATORS S.p.A. Via Tortona, 345
47023 Cesena (FC) Italy
Tel. +39-0547-354311 Fax. +39-0547-317555
Email: mase@masegenerators.com
www.masegenerators.com