






























# GROUPE ELECTROGENE GE 115 PSX

## CARACTÉRISTIQUES

- Contrôle électronique du régime moteur
- Protection moteur EP6
- Régulation automatique de tension "AVR"
- Disjoncteur à quatre pôles
- Super Silencieux
- Pompe d'extraction huile
- Châssis étanchéité avec bouchon de vidange
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



Les images sont à titre indicatif

Équipement Standard											
	Moteur Diesel	Refroidi par eau	Batterie 12V	Jauge Niveau carburant	Protection moteur	Démarrage électrique	[OIL] Arrêt pression d'huile	[°C] Arrêt température	[Hi H] Arrêt survitesse	[FUEL] Arrêt niveau carb. bas	[bELt] Alarme charge batterie
											
											
	Alternateur synchrone	Régulateur de tension automatique	Disjoncteur	Bornier de connexion	Ampèremètre	Sélecteur voltométrique	Bouton d'arrêt d'urgence	Avertisseur sonore	Préparé pour EAS/TCM	Oeillet central de levage	Préchauffage

 <b>Options sur demande</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadre d'intervention automatique EAS 111-809</li> <li>• Commande à distance TCM35</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kit mise à terre</li> <li>• Remorque chantier CTL115</li> </ul>
 <b>Accessoires à demander à l'ordre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadre avec prise CEE: 1x400V 125A 3P+N+T - 1x400V 63A 3P+N+T - 1x400V 32A 3P+N+T - 1x400V 16A 3P+N+T - 2x230V 16A 2P+T o 2x230V 16A 2P+T SCHUKO</li> <li>• Le cadre nécessite une protection électrique: Relais différentiel électronique ou Isomètre</li> <li>• Sélecteur 50/60Hz</li> <li>• Relais différentiel électronique</li> <li>• Isomètre</li> <li>• Radiocommande</li> <li>• Aimants permanents</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volts et Hz réglables à partir du panneau de contrôle</li> <li>• Jauges température d'eau et pression d'huile</li> <li>• Chauffe-eau WH</li> <li>• Pompe de transfert carburant automatique</li> <li>• Interrupteur coupe batterie</li> <li>• Pare-étincelles</li> <li>• Réservoir 120l / 350l / 420l</li> <li>• Vanne à 3 voies avec attache rapide pour l'alimentation externe du carburant</li> </ul>

## Données techniques **GE 115 PSX**

<b>GENERATEUR EN C.A. - 50 Hz - Alternateur synchrone triphasée, autoexcité, autorégulé, sans balais</b>	
* Génération triphasée stand-by	110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A
* Génération triphasée PRP	100 kVA (80 kW) / 400 V / 144 A
* Génération monophasée PRP	36.5 kVA / 230 V / 159 A
Cos φ	0.8
Classe d'isolation	H

\* Puissances déclarées en accord à ISO 8528-1

## MOTORE - Diesel 4-temps turbo-aftercooler, injection directe, Refroidi par eau

Model	PERKINS 1104C-44TAG2
* Puissance nette stand-by	98 kW (133.3 HP)
* Puissance nette PRP	89 kW (121 HP)
Cylindres / Cylindrée	4/ 4400 cm <sup>3</sup>
Vitesse	1500 t/m.
Consommation carburant (75 % de PRP)	17.1 l/h

\* Puissances déclarées en accord à ISO 3046-1

## SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	230 l
Temps d'autonomie (75% de PRP)	13.5 h
Degré de Protection IP	IP 44
* Dimensions LxIxH	2740x1200x1640
* Poids à sec	1680 kg
** Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7 m)
** Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	97 dB(A) (72 dB(A) @ 7 m)

\* Dimensions et poids comprennent toutes les saillies sans accessoire. / \*\* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.