## **FICHE PRODUIT**



## **CRICKET - F 201 CK**





## CRICKET "CK"



Photo à titre indicatif

Marque moteur RPT IVECO  Modèle moteur N67TM7  Nombre cylindres 6  Vitesse 1500 r.p.m.  Capacité cubique 6.70    Admission air Turbocharged  Voltage standard 12 Vdc  Sae 3-11½  BMEP 2116 kPa  Refroidissement Eau  Puissance PRP volant 176.5 kW  Puissance en secours volant 195.0 kW  Cons. carburant à 100% (L.T.P.) 49.0 l/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 35.1 l/h  Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 35.1 l/h  Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 0.0 l/h  Reg. électronique On request  Classe de précision  Quantité huile 17.2 l  Capacité antigel moteur 10.5 l  Radiator type Tropical  Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW  Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW  Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW  Chaleur irradiée 26.0 kW  Température échappement 228.00 m³/min  Flux d'air refroidissement 32.20 m³/min  Flux gaz d'échappement 72 pas available  EPA Pas available	MOTELIA		
Modèle moteur         N67TM7           Nombre cylindres         6           Vitesse         1500         r.p.m.           Capacité cubique         6.70         I           Admission air         Turbocharged           Voltage standard         12         Vdc           Sae         3-11½         BMEP         2116         kPa           Refroidissement         Eau         Puissance PRP volant         176.5         kW           Puissance en secours volant         195.0         kW           Cons. carburant à 100% (L.T.P.)         49.0         l/h           Cons. carburant à 100% (P.R.P.)         42.1         l/h           Cons. carburant à 75% (P.R.P.)         35.1         l/h           Cons. carburant à 50% (P.R.P.)         24.0         l/h           Cons. carburant à 25% (P.R.P.)         0.0         l/h           Reg. électronique         On request           Classe de précision         Volument         10.5         l           Quantité huile         17.2         l           Capacité antigel moteur         10.5         l           Radiator type         Tropical           Chaleur depuis l'échappement         144.0         kW           <	MOTEUR		
Nombre cylindres 6 Vitesse 1500 r.p.m. Capacité cubique 6.70 l Admission air Turbocharged Voltage standard 12 Vdc Sae 3-11½ BMEP 2116 kPa Refroidissement Eau Puissance PRP volant 176.5 kW Puissance en secours volant 195.0 kW Cons. carburant à 100% (L.T.P.) 49.0 l/h Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 42.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 35.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 24.0 l/h Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Reg. électronique On request Classe de précision Quantité huile 17.2 l Capacité antigel moteur 10.5 l Radiator type Tropical Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW Chaleur irradiée 26.0 kW Température échappement 228.00 m³/min Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz available EPA Pas available	•		
Vitesse 1500 r.p.m. Capacité cubique 6.70 l Admission air Turbocharged Voltage standard 12 Vdc Sae 3-11½  BMEP 2116 kPa Refroidissement Eau Puissance PRP volant 176.5 kW Puissance en secours volant 195.0 kW Cons. carburant à 100% (L.T.P.) 49.0 l/h Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 42.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 35.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 24.0 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 24.0 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 10.0 l/h Reg. électronique On request Classe de précision Quantité huile 17.2 l Capacité antigel moteur 10.5 l Radiator type Tropical Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW Chaleur irradiée 26.0 kW Température échappement 228.00 m³/min Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz available EPA Pas available			
Capacité cubique 6.70   Admission air Turbocharged Voltage standard 12 Vdc Sae 3-11½   BMEP 2116 kPa Refroidissement Eau Puissance PRP volant 176.5 kW Puissance en secours volant 195.0 kW Cons. carburant à 100% (L.T.P.) 49.0 l/h Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 42.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 35.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 24.0 l/h Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Reg. électronique On request Classe de précision Quantité huile 17.2 l Capacité antigel moteur 10.5 l Radiator type Tropical Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW Chaleur irradiée 26.0 kW Température échappement 228.00 m³/min Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement Pas available PA Pas available	Nombre cylindres	6	
Admission air  Voltage standard  12 Vdc  Sae  3-11½  BMEP  Refroidissement  Puissance PRP volant  Puissance en secours volant  Cons. carburant à 100% (L.T.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 75% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1 I/h  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  37.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  38.1 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  39.0 I/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  30.0 I/h  Cons. car	Vitesse	1500	r.p.m.
Voltage standard  Sae  3-11½  BMEP  2116 kPa  Refroidissement  Eau  Puissance PRP volant  Puissance en secours volant  Cons. carburant à 100% (L.T.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 75% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 10% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 10% (P.R.P.)  Cons. carburant à 10% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 1/h  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  35.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1  /h  40.0  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1  /h  40.0  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1  /h  40.0  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  36.1  /h  40.0  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  40.0  /h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  40.0  /h  Cons. carburant à 100% (	Capacité cubique	6.70	I
Sae 3-11½  BMEP 2116 kPa  Refroidissement Eau Puissance PRP volant 176.5 kW  Puissance en secours volant 195.0 kW  Cons. carburant à 100% (L.T.P.) 49.0 l/h  Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 42.1 l/h  Cons. carburant à 75% (P.R.P.) 35.1 l/h  Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 24.0 l/h  Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 0.0 l/h  Reg. électronique On request  Classe de précision  Quantité huile 17.2 l  Capacité antigel moteur 10.5 l  Radiator type Tropical  Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW  Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW  Chaleur irradiée 26.0 kW  Température échappement 228.00 m³/min  Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min  Flux d'air combustion 9.80 m³/min  Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min  Flux gaz d'échappement Pas available  EPA Pas available	Admission air	Turbocharged	
BMEP 2116 kPa Refroidissement Eau Puissance PRP volant 176.5 kW Puissance en secours volant 195.0 kW Cons. carburant à 100% (L.T.P.) 49.0 l/h Cons. carburant à 100% (P.R.P.) 42.1 l/h Cons. carburant à 55% (P.R.P.) 35.1 l/h Cons. carburant à 50% (P.R.P.) 24.0 l/h Cons. carburant à 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Reg. électronique On request Classe de précision Quantité huile 17.2 l Capacité antigel moteur 10.5 l Radiator type Tropical Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW Chaleur irradiée 26.0 kW Température échappement 228.00 m³/min Flux d'air refroidissement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min Flux gaz d'échappement Pas available TA Luft Pas available EPA Pas available	Voltage standard	12	Vdc
Refroidissement Puissance PRP volant Puissance en secours volant Puissance PRP volant Puissance en secours volant Puissance en secours volant Puissance en secours volant Puis Puissance Puissance PRP volant Puissance en secours Puissance en secours Puissance PRP volant Puissance Puissance Russen Puissance Puissance Russen Puissance PRP volant Puissance Puissance Russen Puissance PRP volant Puissance PRP vo	Sae	3-11½	
Puissance PRP volant Puissance en secours volant 195.0 kW Cons. carburant à 100% (L.T.P.) Cons. carburant à 100% (P.R.P.) Cons. carburant à 75% (P.R.P.) Cons. carburant à 50% (P.R.P.) Cons. carburant à 50% (P.R.P.) Cons. carburant à 25% (P.R.P.) Cons. carburant à 31.5 kW Chaleur depuis l'échappement 10.5 l Capacité antigel moteur 131.5 kW Chaleur depuis l'échappement 131.5 kW Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW Chaleur irradiée 26.0 kW Température échappement 600 °C Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux d'air combustion 9.80 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available	ВМЕР	2116	kPa
Puissance en secours volant  Cons. carburant à 100% (L.T.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 75% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Con request  Classe de précision  Quantité huile  17.2    Capacité antigel moteur  Radiator type  Tropical  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  144.0 kW  Chaleur irradiée  26.0 kW  Température échappement  600 °C  Flux d'air refroidissement  Plux d'air combustion  9.80 m³/min  Flux gaz d'échappement  32.20 m³/min  TA Luft  Pas available  TA Luft/2  Pas available	Refroidissement	Eau	
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 75% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Reg. électronique  Classe de précision  Quantité huile  Capacité antigel moteur  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  Pas available  TA Luft  Pas available  EPA  Pas available	Puissance PRP volant	176.5	kW
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)  Cons. carburant à 75% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Reg. électronique  Classe de précision  Quantité huile  Capacité antigel moteur  Radiator type  Tropical  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Chaleur irradiée  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur d'air refroidissement  Chaleur d'air combustion  Pas available  TA Luft  Pas available  Pas available	Puissance en secours volant	195.0	kW
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)  Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Reg. électronique  Classe de précision  Quantité huile  Capacité antigel moteur  Radiator type  Tropical  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  Flux d'air combustion  TA Luft  Pas available  EPA  Pas available  Pas available	Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	49.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)  Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Reg. électronique  Classe de précision  Quantité huile  Capacité antigel moteur  Radiator type  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  TA Luft  Pas available  EPA  Pas available  Pas available  Pas available  Pas available	Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	42.1	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)  Reg. électronique  Classe de précision  Quantité huile  Capacité antigel moteur  Radiator type  Tropical  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  Tableur d'air combustion  Flux gaz d'échappement  Tableur	Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	35.1	l/h
Reg. électronique  Classe de précision  Quantité huile  17.2 I  Capacité antigel moteur  Radiator type  Tropical  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  Telux d'air combustion  Flux gaz d'échappement  TA Luft  Pas available  Pas available  Pas available  Pas available	Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	24.0	l/h
Classe de précision Quantité huile 17.2   Capacité antigel moteur 10.5   Radiator type Tropical Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW Chaleur irradiée 26.0 kW Température échappement 600 °C Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux d'air combustion 9.80 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Quantité huile 17.2   Capacité antigel moteur 10.5   Radiator type Tropical Chaleur depuis le radiateur 131.5 kW Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW Chaleur irradiée 26.0 kW Température échappement 600 °C Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux d'air combustion 9.80 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Reg. électronique	On request	
Capacité antigel moteur  Radiator type  Tropical  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  Flux d'air combustion  Flux gaz d'échappement  TA Luft  Pas available  EPA  Pas available  Température échappement  10.5  I  10.5	Classe de précision		
Radiator type  Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  Flux d'air combustion  Flux gaz d'échappement  TA Luft  Pas available  TA Luft/2  Pas available  Pas available  Pas available	Quantité huile	17.2	1
Chaleur depuis le radiateur  Chaleur depuis l'échappement  Chaleur irradiée  Chaleur irradiée  Température échappement  Flux d'air refroidissement  Flux d'air combustion  Flux gaz d'échappement  TA Luft  Pas available  TA Luft/2  Pas available  EPA  Pas available	Capacité antigel moteur	10.5	I
Chaleur depuis l'échappement 144.0 kW  Chaleur irradiée 26.0 kW  Température échappement 600 °C  Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min  Flux d'air combustion 9.80 m³/min  Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min  TA Luft Pas available  TA Luft/2 Pas available  EPA Pas available	Radiator type	Tropical	
Chaleur irradiée 26.0 kW  Température échappement 600 °C  Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min  Flux d'air combustion 9.80 m³/min  Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min  TA Luft Pas available  TA Luft/2 Pas available  EPA Pas available	Chaleur depuis le radiateur	131.5	kW
Température échappement 600 °C Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux d'air combustion 9.80 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Chaleur depuis l'échappement	144.0	kW
Flux d'air refroidissement 228.00 m³/min Flux d'air combustion 9.80 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Chaleur irradiée	26.0	kW
Flux d'air combustion 9.80 m³/min Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Température échappement	600	°C
Flux gaz d'échappement 32.20 m³/min TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Flux d'air refroidissement	228.00	m³/min
TA Luft Pas available TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Flux d'air combustion	9.80	m³/min
TA Luft/2 Pas available EPA Pas available	Flux gaz d'échappement	32.20	m³/min
EPA Pas available	TA Luft	Pas available	
	TA Luft/2	Pas available	
Stage Pas available	EPA	Pas available	
	Stage	Pas available	

DONNÉES PRINCIPALES	
Puissance continue (PRP)	200.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	160.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	220.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	176.0 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	400V •50Hz • 0.8 cosφ

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	1150	mm
Longueur	2944	mm
Hauteur	1870	mm
Poids	1870	kg

ALTERNATEUR		
Marque alternateur	STAMFORD	
Modèle alternateur	UCI274H	
Puissance P.R.P.	200.0	kVA
Puissance L.T.P.	220.0	kVA
Connection	Series star	
Phases	3PH+N	
Enroulement	12 terminals Winding 311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	SX460	
Précision	1.5	± %
CHASSIS		
Modèle	CK40	
Réservoir Standard	280	I
Réservoir Optionnel	0	1
Réservoir Surdimensionné*	0	I
CAPOT & SILENCIEUX		
Modèle capot	CK40	
Modèle silencieux	MSR/a 80	
Diamètre sortie silencieux	89.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosp 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kgl. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance mospenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admice

