FICHE PRODUIT

CRICKET - F 201 CK

CRICKET “CK”

Photo à titre indicatif

MOTEUR

Marque moteur	FPT IVECO	
Modèle moteur	N67TM7	
Nombre cylindres	6	
Vitesse	1500	r.p.m.
Capacité cubique	6.70	l
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	12	Vdc
Sae	3-11½	
BMEP	2116	kPa
Refroidissement	Eau	
Puissance PRP volant	176.5	kW
Puissance en secours volant	195.0	kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	49.0	l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	42.1	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	35.1	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	24.0	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. électronique	On request	
Classe de précision		
Quantité huile	17.2	l
Capacité antigel moteur	10.5	l
Radiator type	Tropical	
Chaleur depuis le radiateur	131.5	kW
Chaleur depuis l'échappement	144.0	kW
Chaleur irradiée	26.0	kW
Température échappement	600	°C
Flux d'air refroidissement	228.00	m³/min
Flux d'air combustion	9.80	m³/min
Flux gaz d'échappement	32.20	m³/min
TA Luft	Pas available	
TA Luft/2	Pas available	
EPA	Pas available	
Stage	Pas available	

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance continue (PRP)	200.0	(kVA)
Puissance continue (PRP)	160.0	(kW)
Puissance en secours (LTP)	220.0	(kVA)
Puissance en secours (LTP)	176.0	(kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	**400V •50Hz • 0.8 cosφ**	

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1150	mm
Longueur	2944	mm
Hauteur	1870	mm
Poids	1870	kg

ALTERNATEUR

Marque alternateur	STAMFORD	
Modèle alternateur	UCI274H	
Puissance P.R.P.	200.0	kVA
Puissance L.T.P.	220.0	kVA
Connection	Series star	
Phases	3PH+N	
Enroulement	12 terminals Winding 311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	SX460	
Précision	1.5	± %

CHASSIS

Modèle	CK40	
Réservoir Standard	280	l
Réservoir Optionnel	0	l
Réservoir Surdimensionné*	0	l

CAPOT & SILENCIEUX

Modèle capot	CK40	
Modèle silencieux	MSR/a 80	
Diamètre sortie silencieux	89.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu’un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d’heures/année sous condition d’une maintenance à intervalle régulier et d’utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l’éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l’ISO 8528-1 qu’un groupe peut fournir pour un temps d’utilisation limité sous condition d’une maintenance à intervalle régulier et d’utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d’heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel.