

CRICKET - P 41 CK





CRICKET "CK"



Photo à titre indicatif

MOTEUR		
Margue moteur	PERKINS	
Modèle moteur	1103A-33TG1	
Nombre cylindres	3	
Vitesse		r.p.m.
Capacité cubique		1
Admission air	Turbocharged	
Voltage standard	3	Vdc
Sae	3-11½	Vac
BMFP	1023	kPa
Refroidissement	Eau	KI G
Puissance PRP volant	41.3	kW
Puissance en secours volant	45.6	
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	12.0	
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	10.7	•
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	8.2	•
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	5.7	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	3.4	l/h
Reg. électronique	On request	
Classe de précision	G2	
Quantité huile	8.3	1
Capacité antigel moteur	4.4	I
Radiator type	Tropical	
Chaleur depuis le radiateur	26.0	kW
Chaleur depuis l'échappement	30.0	kW
Chaleur irradiée	7.0	kW
Température échappement	492	°C
Flux d'air refroidissement	53.00	m³/min
Flux d'air combustion	2.90	m³/min
Flux gaz d'échappement	7.00	m³/min
TA Luft	Pas available	
TA Luft/2	Pas available	
EPA	Pas available	
Stage	Pas available	

DONN	ILLC	DDINI		ГС
	M = E - 2	PRIM	UIFAI	

puissance

Reg. électronique

Précision

Puissance continue (PRP)	40.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	32.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	45.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	36.0 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de	400V •50Hz • 0.8 cosφ

DIMENSIONS ET POIDS		
Largeur	924	mm
Longueur	1980	mm
Hauteur	1200	mm
Poids	1050	kg

Marque alternateur STAMFORD Modèle alternateur PI144J Puissance P.R.P. 40.0 kVA Puissance L.T.P. 45.0 kVA Connection Series star 3PH+N Phases Enroulement 12 terminals Winding 311 Numéro de bornes 12 nr. Protection IP 23

CHASSIS	
Modèle	CK20
Réservoir Standard	90 I
Réservoir Optionnel	0
Réservoir Surdimensionné*	0 1

AS480

1.0

± %

CAPOT & SILENCIEUX		
Modèle capot	CK20	
Modèle silencieux	F60/00	
Diamètre sortie silencieux	60.0	mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cos ϕ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructure. La puissance movenne faurei et l'évantuelle surcharge aprilie able doivent. du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non

