

## **CRICKET - P 21 CK**





# CRICKET "CK"



Imagen sólo para fines ilustrativos

MOTOR		
Marca motor	PERKINS	
Modelo motor	404A-22G1	
N° cilindros	4	
Velocidad	1500	r.p.m.
Cilindrada	2.22	I
Aspiración	Aspirated	
Voltaje estándar	12	Vdc
Sae	4-71/2	
ВМЕР	669	kPa
Refrigeración	Agua	
Potencia P.R.P. al volante	18.4	kW
Potencia L.T.P. al volante	20.3	kW
Consumo de comb. 100% (L.T.P.)	6.1	l/h
Consumo de comb. 100% (P.R.P.)	5.3	l/h
Consumo de comb. 75% (P.R.P.)	4.0	l/h
Consumo de comb. 50% (P.R.P.)	2.9	l/h
Consumo de comb. 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. electrónico	On request	
Clase de precisión	G2	
Capacidad aceite	10.6	I
Capacidad anticongelante	3.6	1
Tipo radiador	Tropical	
Emisión de calor del radiador	17.0	kW
Emisión de calor de los gases de escape	14.0	kW
Emisión de calor de la radiación	3.3	kW
Temperadura escape	445	°C
Caudal de refrigeración de aire	29.40	m³/min
Caudal aire en combustión	1.45	m³/min
Caudal gases de escape	3.64	m³/min
TA Luft	No disponible	
TA Luft/2	No disponible	
EPA	No disponible	
Stage	No disponible	

DATOS	PRINC	IPALES
DAIUS	I IVIIV	IIALLO

Potencia continua (PRP)	20.0 (kVA)
Potencia continua (PRP)	16.0 (kW)
Potencia emergencia (LTP)	22.0 (kVA)
Potencia emergencia (LTP)	17.6 (kW)
Voltaje • Frecuencia • Factor de	400V •50Hz • 0.8 cosφ

DIMENSIONES Y PESO		
Ancho	745	mm
Longitud	1575	mm
Alto	1270	mm
Peso	690	kg

### ALTERNADOR

potencia

ALIENNADON		
Marca alternador	STAMFORD	
Modelo alternador	PI144D	
Potencia P.R.P.	20.0	kVA
Potencia L.T.P.	22.0	kVA
Conexión	Serie estrella	
Fases	3F+N	
Bobinado	12 terminals Winding 311	
Numero de terminales	12	nr.
Protección IP	23	
Reg. electrónico	AS480	
Precisión	1.0	± %

BASTIDUR	
Modelo	CK10
Tanque con capacidad basica	55 I
Tanque con capacidad opcional	0
Tanque de dimensiones mayores al estándar*	0 1

### CABINA Y SILENCIADOR

G. 12.11.1 1 G.122.11.3.11.12.3.11	
Modelo de cabina	CK10
Modelo de silenciador	F50/02
Diámetro de salida del silenciador	50.0 mm

Las prestaciones se refieren a temperadura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas tecnicas y los archivos adjuntos son nominales, subjectas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones.

Pr.R.P.Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero ilimitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante.

L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un numero limitado de horas al año, respectando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

Estos datos son meramente orientativos, y pueden ser cambiados por el fabricante sin previo aviso. Visa S.p.a. se reserva el derecho a efectuar cambios en las especificaciones de dicho material sin previo aviso.