

# QUEEN-GAS G105GS-NG

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

POWERTRAIN  
Industrial Engines **STAMFORD**



Imagen sólo para fines ilustrativos

## Rendimiento general

### G105GS-NG

Potencia en servicio continuo PRP kVA	96
Potencia en servicio continuo PRP kW	77
Potencia en servicio stand-by LTP kVA	108
Potencia en servicio stand-by LTP kW	86
Factor de Potencia cosφi	0.8
Voltaje VAC	400/230
Frecuencia Hz	50
Ampere PRP/LTP	138 / 155
Velocidad de RPM	1500

## Dimensiones y el nivel de ruido

Largo mm	2950
Ancho mm	1056
Altura mm	1900
Peso neto kg	1500
Peso bruto kg	-
Presión acústica a 7 m. dBA	-

## Referencias por los datos

Las prestaciones se refieren a temperatura 25°C, altura 1-1000 m sobre el nivel del mar, humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa, cosφ 0,8 en atrazo, carga lineal; el consumo de combustible es nominal y se refiere al peso específico del gasoil 0,850kg/l. Los datos de potencia mencionados se pueden obtener después del período inicial de prueba durante del cual usted tiene que seguir los requisitos del fabricante del motor como se indica en el manual de uso y mantenimiento del mismo. La tolerancia indicada por los fabricantes de los motores es de + - 5%. El valor de potencia sonora se refiere a medidas en campo abierto: el lugar de instalación puede afectar los resultados. Tamaño, peso y otras especificaciones indicadas en las fichas técnicas y los archivos adjuntos son nominales, sujetas a tolerancias y se refieren al modelo estándar; equipamiento opcional y /o accesorios pueden modificar peso, tamaño, prestaciones. P.R.P-Prime Power-Potencia continua a carga variable: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número ilimitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. La salida de energía media admisible y eventual sobrecarga aplicable tienen que ser inferiores al porcentaje establecido desde el fabricante. L.T.P.-Limited-time running power-Potencia limitada: De acuerdo con la ISO 8528-1, es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga variable, que se puede generar durante un número limitado de horas al año, respetando los intervalos de mantenimiento indicados y en las condiciones de referencia determinadas. El número de horas por año es establecido por el fabricante del motor. Opción sobrecarga no disponible.

## Características generales

Generador silenciado con las siguientes características estructurales:

### Estructura:

- En acero de alta calidad UNI S235 JR con base soldada
- Soportes anti vibración, tipo campana, muy resistentes entre motor, alternador y base
- Area de entrada de los cables para la conexión a la carga
- Pies y cuatro anillos para levantamiento fijados a la base

### Cabina:

- Puertas anchas para facilitar el acceso y el mantenimiento
- Corte de láminas con tecnología láser de alta precisión
- Juntas selladas resistentes a la intemperie
- Teclas de bloqueo en cada puerta
- Acabado de pintura "piel de naranja" gris RAL 7035 específicamente para uso al aire libre
- Tapa para lluvia sobre salida de gases de escape
- Escotilla para rellenar líquido refrigerante
- Carico combustible externo
- Espuma insonorizante ecológica: 100% reciclable, espesor 40mm, autoextinguible, clase 1, lavable, fijadas mecánicamente al bastidor

### Silenciador:

- Tipo residencial Super Silenciado
- Integrado en la cabina
- Con recubrimiento de aluminio

### Tablero de control:

- Tablero de control realizado con estructura de metal y componentes IP65, fácil de desmontar para el mantenimiento
- Fácil acceso por una puerta de la cabina, proporcionada con ventana en lexan
- Area externa dedicada a la entrada los cables para la conexión a la carga
- El tablero de control está dividido en dos cajas aisladas entre ellas que separan el cuadro de Control (unidad de control y terminales enumerados) del cuadro de alimentación (disyuntor y entrada de cables)
- Conexiones eléctricas entre interruptor y alternador realizadas con cables alta resistencia en neopreno (H07RNF) y uso de glándulas para conexiones impermeables

Todas las unidades y componentes son probados en fase de prototipo, construcción y producción. Un procedimiento de control específico durante las diversas etapas de la producción asegura larga duración y fiabilidad.

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



# QUEEN-GAS G105GS-NG

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Datos generales del motor

Marca motor	<b>GM General Motors</b>
Modelo	<b>RMG8800-D01-01</b>
Potencia PRP kW	<b>91.00</b>
Potencia LTP kW	<b>101.10</b>
Carburante	<b>Metano</b>
N° cilindros	<b>8</b>
Aspiración	<b>Aspirado</b>
Refrigeración	<b>Agua</b>
Cilindrada l.	<b>8.80</b>
Regulación velocidad	<b>Electrónica</b>
Precisión del regulador +/-%	<b>- - -</b>
Voltaje VDC	<b>12</b>
Emisiones	<b>-</b>

## Datos generales del alternador

Marca alternador	<b>Stamford</b>
Modelo	<b>UCI274C</b>
Tipo de excitación	<b>Autoexcitado</b>
Tipo de regulación	<b>AVR</b>
Precisión del regulador +/-%	<b>1.00</b>

## Datos de estructura

Tipo de estructura	<b>QUEEN-GAS</b>
Capacidad del depósito l.	<b>-</b>
Cubeta de recogida	<b>sí</b>
Diámetro de escape mm	<b>120</b>

## Características del cuadro de manejo

### QT2A-4520

Torre IP65 autoportante de metal  
Disyuntor  
Controlador AMF DSE4520  
- Voltímetro, Medidor de frecuencia, Amperímetro  
- Monitoreo potencia generador (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Contador de horas  
- Medidor de nivel de combustible  
- Protección de sobrecarga (kW & kV Ar)  
- Protección baja presión de aceite  
- Protección alta temperatura liquido refrigerante  
- Protección bajo nivel de combustible  
- Falla cargador de batería del alternador  
- Protección RPM  
Botón de parada de emergencia  
Alarma Sonora  
Placa de bornes para conexión ATS  
Puerto lectura Can Bus (si estándar en el motor)  
Cargador de batería  
Interruptor encendido/apagado

## Consumo de combustible

Consumo 25% m <sup>3</sup> /h	<b>12.20</b>
Consumo 50% m <sup>3</sup> /h	<b>19.80</b>
Consumo 75% m <sup>3</sup> /h	<b>27.50</b>
Consumo 100% m <sup>3</sup> /h	<b>30.50</b>
Autonomía en al 75% de la carga h.	

## Líquidos y equipo del motor

Tipo de lubricante	<b>Aceite SAE 15W40</b>
Capacidad de lubricación l.*	<b>7.57</b>
Tipo de refrigerante	<b>Líquido anticongelante</b>
Capacidad refrigerante l.*	<b>33.00</b>
Filtro de aspiración	<b>Cartucho de papel</b>
Capacidad de la batería Ah	<b>100</b>
Numero de baterías*	<b>1</b>

## Sistema de combustible y el balance energético

Pression alimentation gaz (mbar)	<b>170</b>
Flujo de aire de combustión LTP m <sup>3</sup> /min	<b>5.80</b>
Flujo del aire de refrigeración LTP m <sup>3</sup> /min	<b>-</b>
Densidad flujo gas de escape LTP m <sup>3</sup> /min	<b>18.80</b>
Temperatura gas de escape LTP °C	<b>-</b>
Contrapresión máx. de escape kPa	<b>10.20</b>
Calor gas de escape LTP kWt	<b>-</b>
Calor al refrigerante LTP kWt	<b>-</b>
Calor irrdiado LTP kWt	<b>-</b>



Distribuidor