



GRUPPO ELETTROGENO GE 20000 KS/GS

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Cofanatura in monoblocco completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Conforme alle direttive CE



raffreddato
ad aria



diesel



trifase



avviamento
elettrico



silenziato

POTENZE NOMINALI D'USCITA	
* Potenza trifase Stand-by (LTP)	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9A
* Potenza trifase PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26A
* Potenza monofase PRP	9 kVA / 230 V / 39.1 A
* Potenza monofase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE	
Modello	KOHLER KD 625/2
Potenza netta stand-by	18.8 kWm (25.5 hp)
Potenza netta PRP	17.1 kWm (23.2 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	2/ 1248 cm ³ (1,248 lt.)
Alesaggio / Corsa	95 / 88 (mm)
Rapporto di compressione	18.3 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	5.8 lt./h
100 % di PRP	5.3 lt./h
75 % di PRP	4 lt./h
50 % di PRP	2.7 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	26.3 m ³ /min
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	2.8 lt.
Consumo olio a pieno carico	< 0.013 kg./h

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	4.8 m ³ /min.
Massima temperatura dei gas di scarico	600 °C
Massima contropressione	9 kPa (0.09 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	1.7 kW
Capacità altern. carica batteria	18 A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 15°C 1000 rpm / - 8°C 3000 rpm
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	1.6 m ³ /min.
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	22 kVA
Potenza stand-by	24 kVA
Tensione trifase	400 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	/
Precisione regolazione di tensione	$\pm 4\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	12 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	86 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Serie - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 5 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (22 kVA - 400 V)	
Sincrona diretta - Xd	373%
Transitoria diretta - X'd	29%
Subtransitoria diretta - X''d	12%
Sincrona in quad. - Xq	162%
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.047
Subtransitoria - T''d	0.006
A vuoto - T'do	0.6
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.42
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto Std Lombardini - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	26 l
Autonomia (75% di PRP)	6.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc -60Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)
Classe di prestazione	G2

QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento
- Comando manuale acceleratore
- Spia arresto bassa pressione olio
- Spia arresto alta temperatura motore
- Spia allarme carica batteria
- Spia allarme riserva carburante
- Protezione motore ES
- Conta-ore
- Interruttore Local-Remote Start. Posizionare in Remote per il funzionamento con il quadro EAS.
- Connettore EAS (10 poli)
- Voltmetro - frequenzimetro a led
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita CEE: vedere tabella "Combinazioni Prese Disponibili"
- Disgiuntori termici per protezione prese 2x30A - 1x30A - 1x16A (versione Schuko)
- Morsetto di terra (PE)

COMBINAZIONI PRESE DISPONIBILI

	VERSIONI	
	STANDARD	SCHUKO
1x400V 32A 3P+N+T	•	•
2x230V 32A 2P+T	•	
1x230V 32A 2P+T		•
1x230V 16A Schuko		•

PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 20000 KS/GS



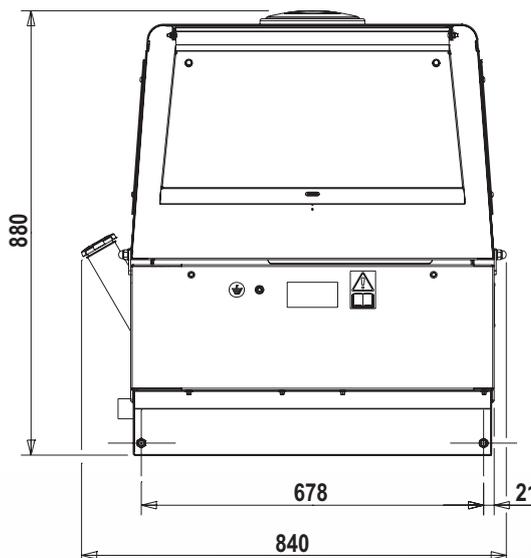
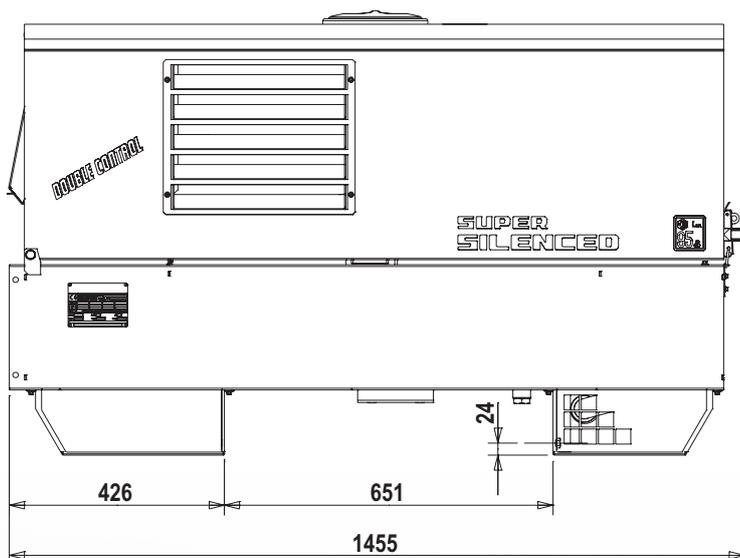
PESO A SECCO MACCHINA:

- 420 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



DISEGNO DIMENSIONI



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro automatico EAS 28-809
- Comando a distanza TCM22
- Tappo serbatoio con chiave
- Carrello traino lento CTL400
- Carrello traino veloce CTV4
- Kit messa a terra



VERSIONI A RICHIESTA

- Versione SCHUKO



ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia olio motore

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

