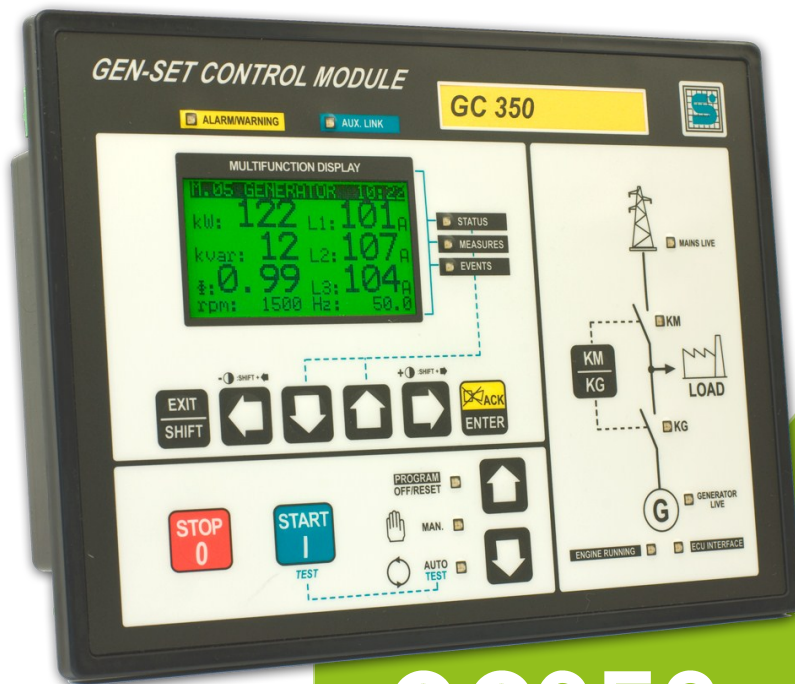




GC350

Contrôleur avancé pour groupe générateur individuel en cas d'échec du réseau

- Contrôleur avec microprocesseur programmable étudié pour gérer un groupe générateur automatique qui fonctionne en cas d'échec du réseau
- Interface CANBUS J1939 et MTU MDEC ou traditionnelle pour moteurs à senseurs
- Mesure à vrai valeur efficace pour courants et tensions du Générateur et du Réseau
- Mesure de la puissance active, réactive et apparente
- Mesure de la Fréquence et de la Puissance du réseau
- Mesure vitesse moteur de pick-up ou de signal W
- 18+3 Entrées digitales programmables isolées
- 16 Sorties digitales (dont 6 sont programmables)
- Mesure additionnelle pour protection neutre contre Défaut à la terre (51N)
- Porte série RS232 MODBUS RTU
- Porte série additionnelle RS232 ou RS485 MODBUS RTU
- Écran graphique
- Horloge
- Registrations de événements et données
- Systèmes de monitoring à distance
- Disponible avec homologation navale RI.NA

Informations générales

Contrôleur avec microprocesseur pour groupe générateur automatique en fonction en cas d'échec du réseau.

La GC350, contrairement à la GC310, est équipée avec un module d'expansion qui met à disposition un nombre majeur d'entrées et de sorties digitales.

Ainsi la GC350 peut être utilisée dans les cas où il faut avoir un haut niveau de personnalisation.

Le dispositif est capable de gérer moteurs électriques **CANBUS J1939** et moteurs traditionnels à senseurs.

Les paramètres programmables du circuit permettent son utilisation pour applications standard et spéciaux. Les paramètres sont configurables en usant le logiciel gratuit **BOARD PRG**, téléchargeable du site internet. C'est aussi possible programmer le contrôleur avec le clavier.

L'écran graphique favorise la visualisation des mesures et d'éventuelles alarmes du groupe électrogène.

Une fonction qui caractérise la fiche GC350 est la possibilité de mesurer la fréquence du Réseau et la Puissance du groupe électrogène même quand la charge est alimenté par le réseau. Donc, si les TA sont connectés sur la ligne de la charge au lieu de la ligne du générateur, les courants visualisés peuvent être ceux absorbés par le réseau.

Les événements sont facilement accessibles avec l'écran graphique du contrôleur.

GC350 est compatible plusieurs dispositifs qui permettent le contrôle du groupe générateur à distance.

Disponible la version avec homologation navale RI.NA

Mesures

Tension du Réseau

L1-L2, L2-L3, L3-L1

Mesure à vrai valeur efficace (TRMS)

Lx-N tension maximale < 300Vac cat. IV

Tensions Générateur

L1-L2, L2-L3, L3-L1

Mesure à vrai valeur efficace (TRMS)

Lx-N tension maximale < 300Vac cat. IV

Courants Générateur

L1, L2, L3, N (*)

Mesure à vrai valeur efficace (TRMS)

Courant nominal de mesure: /5A et /1A

Courant de mesure en surcharge : 4 x 5Aac (sinusoïdal)

(*) Le courant du Neutre est en alternative au courant pour la protection différentielle de courant ou mesurer la puissance du Réseau.

Fréquence Générateur et Réseau

Résolution = 0.1 Hz.

Précision = $\pm 50\text{ppm}$, $\pm 35\text{ppm}/^\circ\text{C}$

Tension batterie

Résolution = 0.1V

Pression d'huile

VDO 0-10 Bar, VDO 0-5 Bar, Veglia 0-8 Bar (courbes configurables en fonction des senseurs disponibles)

Température liquide refroidissement

VDO, Veglia BERU (courbes configurables en fonction des senseurs disponibles)

Niveau de carburant

VDO, Veglia (courbes configurables en fonction des senseurs disponibles)

Vitesse moteur

Du pick-up (entrée AC)

La même entrée peut utiliser un signale W

Autres mesures sont disponibles via CanBus J1939

Protections

Une série de LED à haute efficacité permet le rapport des états et des alarmes actives sur le groupe électrogène. Encore, les alarmes et les blocs sont aussi visualisés avec une description et un code correspondent.

États

- Réseau
- Groupe électrogène
- Disjoncteur réseau fermé
- Disjoncteur groupe électrogène fermé
- Moteur en marche
- Refroidissement en course
- Start/Stop du groupe électrogène

Protections moteur

- Réserve combustible
- Min./Max. niveau combustible
- Combustible terminé
- Min./Max. tension batterie
- Min./Max. pression huile
- Min./Max. liquide de refroidissement
- Rupture courroie (défaut alternateur de charge batterie)
- Min./Max. courant auxiliaire
- Max. puissance
- Echec de démarrage
- Echec d'urgence

Protections générateurs

- Min. fréquence (81U)
- Max. fréquence (81O)
- Min. tension (27)
- Max. tension (59)
- Inversion d'énergie (32)
- Surcharge générateur (51)
- Protection court circuit (50)
- Séquence phase (47)
- Tension et courant asymétrique (46/47)
- Protection différentielle (51N)
- Protection de max. courant de phase temporisée (51V)

Protections du réseau

- Min./Max. tension du réseau
- Min./Max. fréquence du réseau
- Coupure du réseau

Entrées, Sorties et fonctionnes auxiliaires Communication

- N. 18 Entrées digitales programmables
- N. 3 Entrées analogiques qui peuvent être utiliser comme entrées digitales pas isolées
- N. 1 Sortie relais (3A) per électrovalvule combustible
- N. 3 Sorties relais (3A) programmables
- N. 2 Sorties relais (1A) programmables
- N. 5 Sorties relais (1A) avec alimentation commune de positif batterie
- N. 3 Sorties relais (1A) avec contact NA libre de tension
- N. 2 Sorties relais (1A) avec contact en échange
- N. 2 Relais (10A) pour la gestion de la commutation

En option:

- N. 16 Entrées digitales programmables et 16 Sorties digitales programmables supplémentaires avec module DITEL
- N. 10 Entrées analogiques programmables supplémentaires pour les mesures de senseurs PT100 (DIGRIN), Thermorésistantes (DITHERM) ou signaux 0...10 - 0...20mA (DIVIT)
- N. 10 Entrées analogiques supplémentaires disponibles de la liste CANBUS J1939
- N. 4 Sorties analogiques supplémentaires programmables avec module DANOUT

Caractéristiques supplémentaires

Codes diagnostic moteur
 Test périodique
 Horloge
 Registration événements et dates
 Gestion pompe combustible
 Préchauffage eau moteur et bougies
 Démarrage et Arrêt éloignés
 Avis manutention
 Sirène acoustique intégrée
 Mesure vitesse moteur du Pick-Up ou avec signal W

- N.1 Porte série RS232 Modbus RTU
- N.1 Porte série additionnelle RS232 ou RS485
- Gestion directe Modem PSTN et GSM, communication données en cas d'alarme et préalarme

En option:

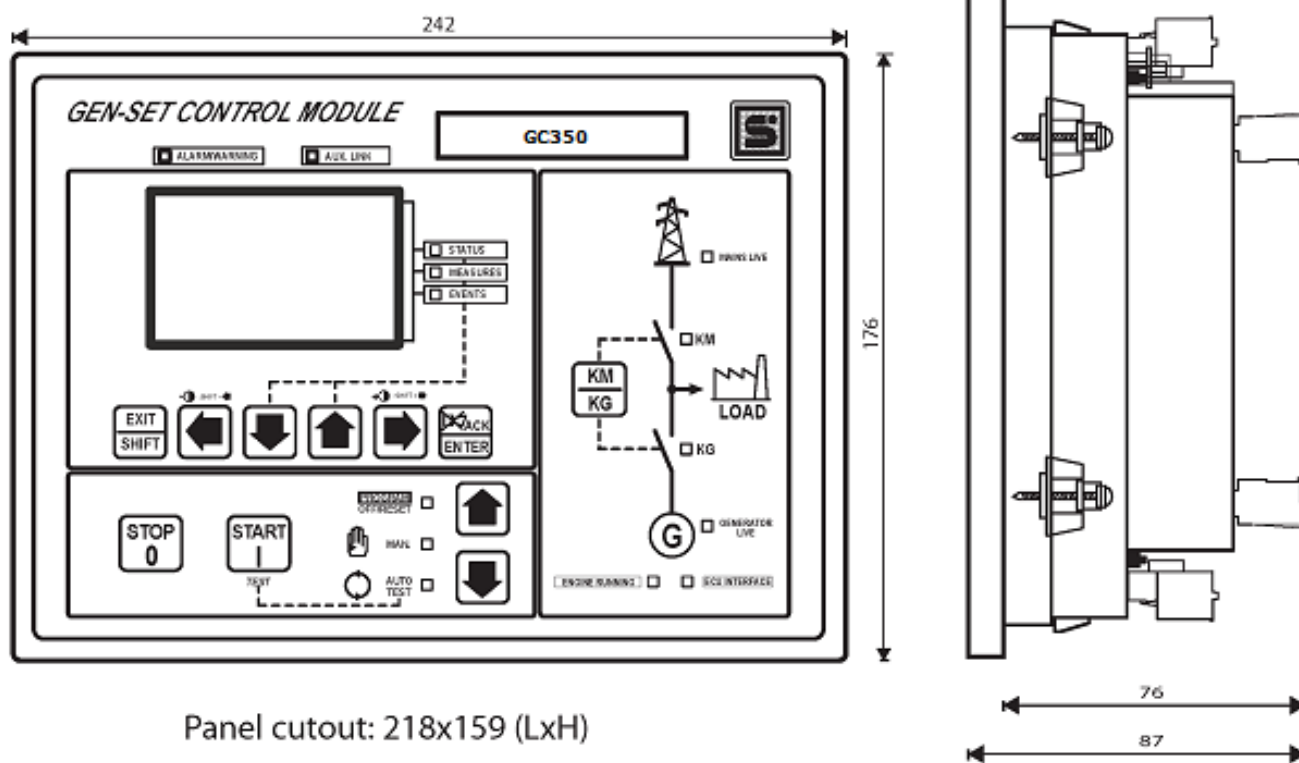
- Adaptateur sériel RS232/485/USB
- Interface Ethernet avec Gateway Modbus TCP/IP RTU
- Modem GSM/GPRS/GPS
- Software de supervision pour Windows

La GC350 est un **dispositif multilingues**: IT, EN, FR, RU, PT/BR.

Autres caractéristiques techniques

Tension alimentation: 7...32 Vdc
 Consommation: < 2W (Modalité Automatique, Stand-by, Contrôleur allumé, Ecran désactivé)
 Fréquence nominale: 50 ou 60 Hz
 Ecran LCD translative et rétroéclairé à LED (70x38mm)
 Température de fonctionnement: -25 °C à 70 °C
 Degré de protection IP55
 Poids: 600gr
 Dimensions: 247(L)x176(H)x63(P)mm
 Dimensions du trou de montage: 218x159 (LxH)
 Dimensions de l'écran: 70x38 mm
 Fonctions pour le marché français EJP / EJP-T
 EMC: conforme à EN61326-1
 Sécurité: conforme à EN61010-1

Disponible sur demande, version tropicalisée pour conditions environnementales défavorables.



S.I.C.E.S. SRL

Società Italiana Costruzioni Elettriche Sumirago

Via Molinello 8B
21040 - Jerago con Orago (VA) ITALY

T +39 0331 212941
F +39 0331 216102

www.sices.eu
sales@sices.eu

SICES BRASIL LTDA

Avenida Juruá 105 – Barueri – Bloco 5
06455 – 010 São Paulo (BR)

CNPJ 17.774.501/0001-28

+55 (11) 4193 2008

www.sicesbrasil.com.br
comercial@sicesbrasil.com.br

