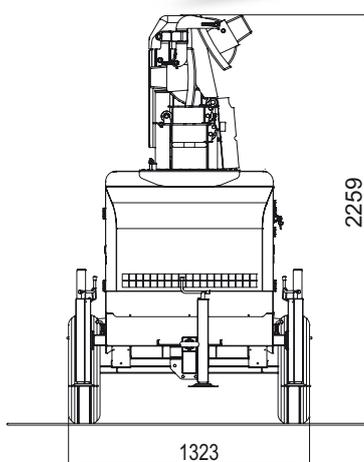
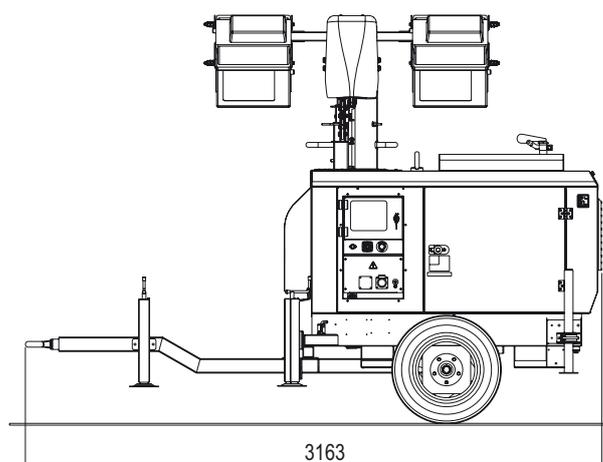


LIGHT & ENERGY

TF II9 Y

CARATTERISTICHE

- Palo telescopico zincato
- Valvola di sicurezza per discesa manuale palo
- Protezione motore EP6
- Basamento sigillato
- Parascintille
- Super silenzioso
- Gancio centrale di sollevamento e tasche per forche muletto
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



VERSIONI A RICHIESTA

- Su base
- Carrello traino stradale omologato
- Carrello traino lento

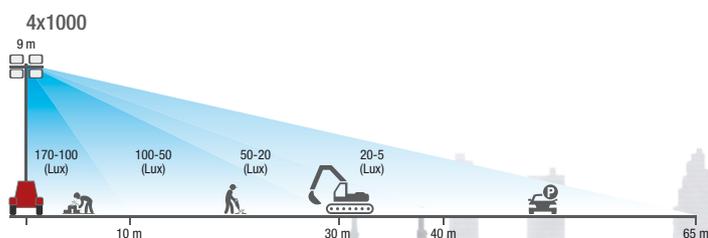
LAMPADE DISPONIBILI

- TFII9 Y J-4x1000: 4 IODURI METALLICI
- TFII9 Y L-4x280: 4 LED

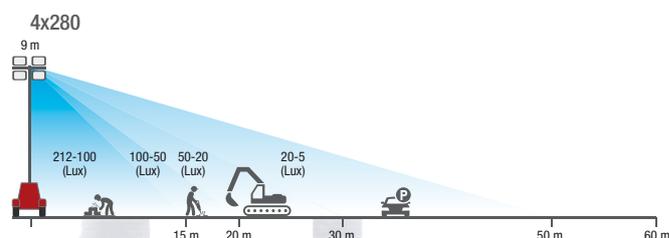
ACCESSORI A RICHIESTA

- Commutatore per alimentazione esterna
- Presa SCHUKO 16A/ 230V

CURVE ISOLUX
TF II9 Y J-4x1000



CURVE ISOLUX
TF II9 Y L-4x280



Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

DATI TECNICI

LUCI E PALO				
TIPO DI LAMPADA:	4 x 1000 W – IODURI METALLICI AREA ILLUMINATA 4200 mq - 25 LUX MEDI' - 340000 LUMEN TOTALI	4 x 280 W – LED AREA ILLUMINATA 4200 mq - 18 LUX MEDI' - 144700 LUMEN TOTALI		
ROTAZIONE PALO:	340° - MANUALE			
PALO:	TELESCOPICO - IDRAULICO			
CARATTERISTICHE GENERALI				
STABILITA' AL VENTO:	FINO A 80 Km/h			
CAPACITA' SERBATOIO:	110 l			
AUTONOMIA:	75 h (SOLO LUCI)	197 h (SOLO LUCI)		
GRADI DI PROTEZIONE IP:	IP 44			
POTENZA ACUSTICA:	LwA = 90 dBA LpA = 65 dBA @ 7 m			
STABILIZZATORI:	4 (2 REGOLABILI)			
DIMENSIONI (LxIxh) (mm):	- PALO ESTESO (CONDIZIONI DI LAVORO) -			
		Lunghezza	Larghezza	Altezza
	SU BASE	2210	1885	9000
	CARRELLO TRAINO LENTO	3160	1885	9000
	CARRELLO TRAINO STRADALE OMOLOGATO	3135	1885	9000
	- CONDIZIONI DI TRASPORTO -			
	SU BASE	1780	1330	2050
	CARRELLO TRAINO LENTO	3160	1330	2250
	CARRELLO TRAINO STRADALE OMOLOGATO	3135	1400	2250
	PESO (A SECCO):	SU BASE	940 kg	
	CARRELLO TRAINO LENTO	1060 kg		
	CARRELLO TRAINO STRADALE OMOLOGATO	1075 kg		
RUOTE:	CARRELLO TRAINO LENTO	2 x 185 / 65 R 14		
	CARRELLO TRAINO STRADALE OMOLOGATO	2 x 195 / 50 R 13		
MOTORE - RAFFREDDATO AD ACQUA				
MODELLO:	YANMAR 3TNV76			
POTENZA NETTA (ST-BY / PRP):	9 kW / 8.2 kW @ 1500 giri / min.			
N° CILINDRI / CILINDRATA:	3 / 1116 cm ³			
CONSUMO CARBURANTE:	1.5 l / h (SOLO LUCI); 2.4 l / h (PRP)	0.6 l / h (SOLO LUCI); 2.4 l / h (PRP)		
BATTERIA:	12V - 45 Ah			
GENERATORE				
ALTERNATORE:	LINZ E1C13SC/4 - 8 kVA, MONOFASE, SINCRONO, SENZA SPAZZOLE, 4 POLI - COS j = 0.9 - CLASSE DI ISOLAMENTO = H			
POTENZA DI USCITA:	3.5 kVA 230V / 15.2A 50 Hz 1x16A / 230V 2P+T CEE	6.5 kVA 230V / 28.3A 50 Hz 1x32A / 230V 2P+T CEE 1x16A / 230V 2P+T CEE		
PANNELLO DI CONTROLLO				
FUNZIONI CENTRALINA EP6:	Arresto motore per alta temperature acqua; Arresto motore per bassa pressione olio; Arresto motore per superamento soglia velocità; Arresto motore per guasto carica-batteria; Arresto motore per riserva carburante (ritardato - 5 min.); Arresto motore per sovratensione; Allarme sovratensione / sottotensione batteria.			
• MISURE:	Contaore; Contagiri; Tensione alternatore carica-batteria; Tensione batteria; Corrente generatore; Tensione generatore; Frequenza generatore.			
LIVELLO CARBURANTE PULSANTE STOP DI EMERGENZA SIRENA MAGNETOTERMICO-DIFFERENZIALE DI PROTEZIONE GENERALE MAGNETOTERMICO DI PROTEZIONE PRESA DI USCITA MAGNETOTERMICI SINGOLI PER ACCENSIONE / SPEGNIMENTO LAMPADE PULSANTI SALITA / DISCESA PALO 1 PRESA 230V / 16A 2P+T CEE (per versione J-4x1000) 1 PRESA 230V/ 32A 2P+T CEE + 1 PRESA 230V/ 16A 2P+T CEE (per versione L-4x300)				