



### Quadro di controllo a distanza

Il quadro di controllo del gruppo elettrogeno è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le spie di segnalazione del generatore. Gli elementi che lo compongono sono:

- Contatore funzionamento digitale.
- Interruttore di avviamento e spegnimento.
- Spie di segnalazione alta temperatura, bassa pressione olio, funzionamento.
- Memoria guasti.
- Cavo di collegamento a distanza di 10 mt.

### Quadro di controllo a bordo macchina

- Interruttore arresto di emergenza
- Interruttore magnetotermico per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.

### Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura acqua.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Raffreddamento motore a liquido

### Alternatore

- Alternatore sincrono, 2 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato di classe H.

### Cabina insonorizzante

Di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura portante in acciaio ed un cofano in alluminio verniciato di elevatissima resistenza agli agenti esterni.

L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

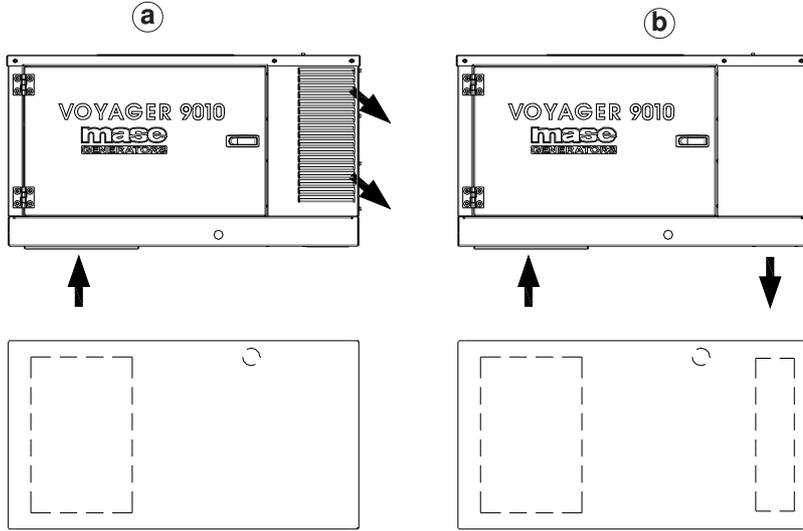
### MOTORE

Modello	KUBOTA D722
Tipo	Diesel 4 tempi
Cilindri (nr.)	3
Cilindrata (cc)	719
Potenza (hp)	16,6
RPM	3000
Sistema di iniezione	Indiretta
Regolatore di giri	Centrifugo, meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio (l)	3,2
Sistema di arresto motore	Elettrovalvola
Pompa alimentazione carburante	Elettrica
Prevalenza max. pompa carburante (cm)	70
Consumo carburante a pieno carico (l/h)	2,7
Batteria d'avviamento (Ah-V)	45 - 12
Carica batteria (Ah-V)	10-12
Motorino d'avviamento (kW-V)	0,7 - 12

### ALTERNATORE

Tipo	Sincrono, 2-poli autoeccitato
Raffreddamento	Aria
Tensione (V)	230
Frequenza (Hz)	50
Classe d'isolamento	H
Stabilità di tensione	±10%
Stabilità di frequenza	±5%
Potenza max.	8,2 kW
Potenza cont.	7,5 kW
Fattore di potenza (cos φ)	1
Dimensioni (Lun. x Larg.x Alt.) (mm)	1010 x 550 x 560
Peso (kg)	220
Rumorosità (dBA a 7mt)	62

# VOYAGER 9010 DM

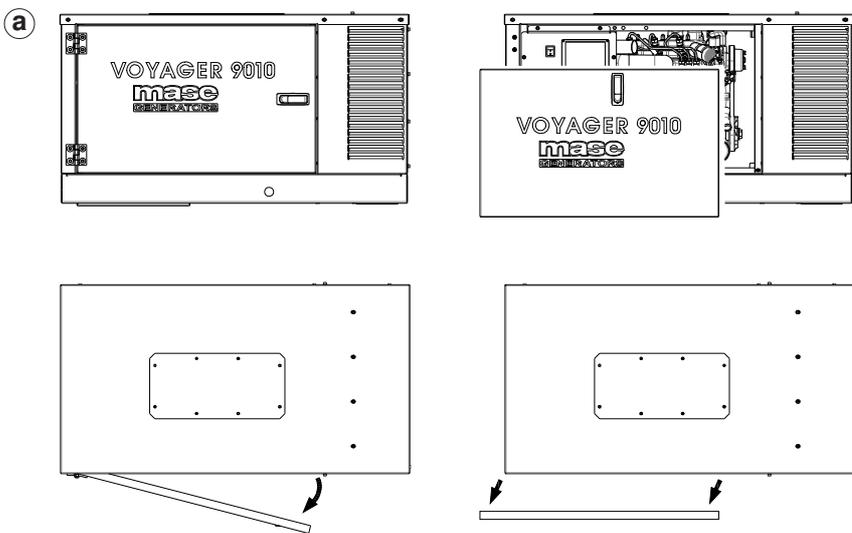


vista lato sportello

**N°2 soluzioni per lo scarico aria calda**

- a) Scarico anteriore laterale DX
- b) Scarico anteriore inferiore centrale

vista da fondo cassa

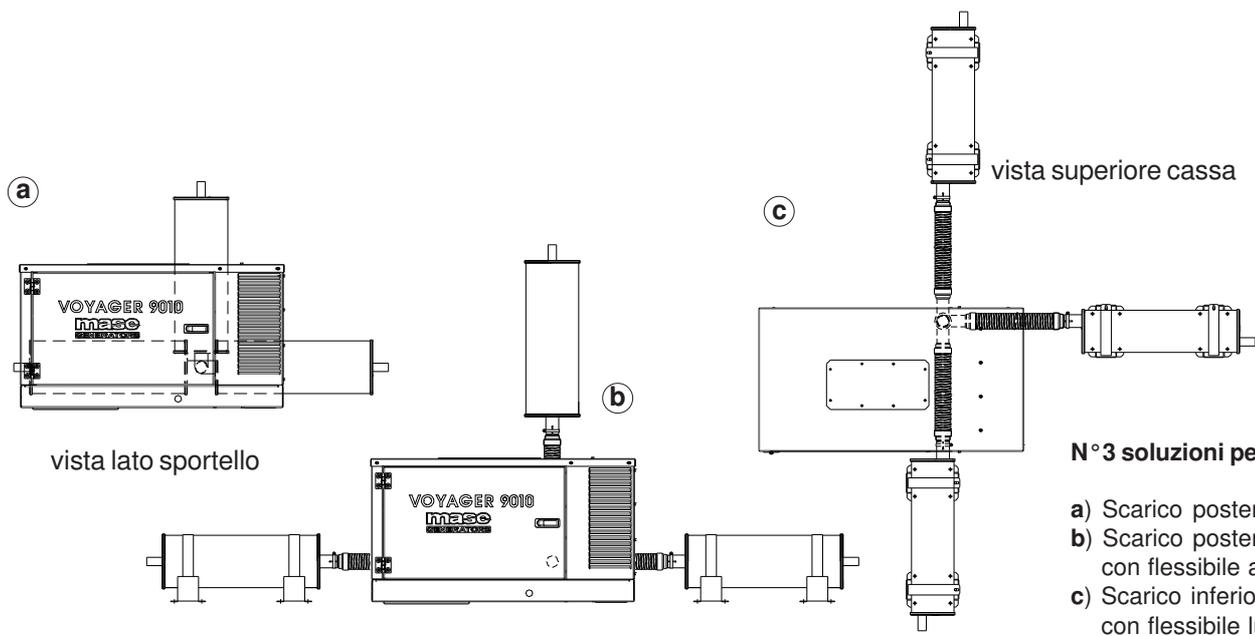


vista lato sportello

**N°2 soluzioni accesso vano lato manutenzione**

- a) Apertura a cerniera DX
- b) Asportazione totale

vista superiore cassa



vista superiore cassa

**N°3 soluzioni per i gas di scarico**

- a) Scarico posteriore
- b) Scarico posteriore con flessibile a 2mt.
- c) Scarico inferiore con flessibile lung. 2 mt.

Distributore:

*Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase generators S.p.A.***

*La **mase generators S.p.A.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.*