



### Modulo di controllo CBU (unità di trasmissione Mod-Bus)

Un nuovo design, le più recenti tecnologie, un grande display e micropulsanti per una veloce navigazione dei menu, delle procedure di avviamento e di arresto; grado di protezione IP54. Molto compatto, 86x124mm e corredato di cavo schermato 10mts, il modulo CBU ha molteplici funzioni per un monitoraggio completo del gruppo elettrogeno:

- Comandi ON/OFF/START/STOP/MENU.
- Contatore digitale, Tensione erogata, Tensione batteria gruppo, Tensione pacco batteria esterno, Frequenza, Intervallo di manutenzione, Lista ultimi 10 allarmi con ora.
- 13 icone allarmi differenti visualizzabili.
- Connettore 485 Mod-Bus per monitorare il gruppo dalla plancia di controllo principale dell'imbarcazione.

### Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura motore o gas di scarico.
- Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Pompa estrazione olio

### Alternatore

- Sincrono, 2 poli, autoregolato, autoeccitato, senza spazzole.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire l'attacco degli agenti atmosferici.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento in classe H.
- Arresto di sicurezza per alta temperatura avvolgimenti.

### Cabina insonorizzante

E' costituita da una struttura portante in profilato d'alluminio che sostiene pannellature in alluminio marino verniciato tipo 5754 estremamente leggere e di elevatissima resistenza agli agenti esterni. L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

### Intercooler W / A

Consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo all'alternatore e al motore di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

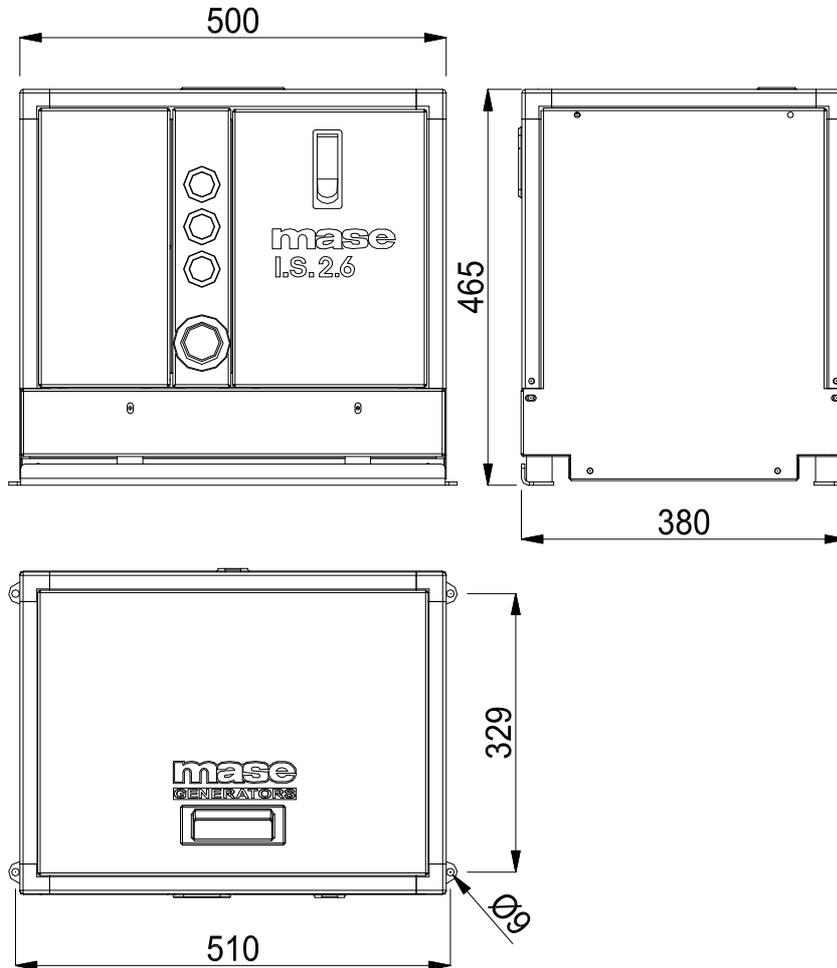
| Motore                              | 50 Hz                 | 60Hz |
|-------------------------------------|-----------------------|------|
| Marca                               | Yanmar                |      |
| Modello                             | L48N                  | L48V |
| Tipo                                | Diesel 4 tempi        |      |
| Cilindri (nr.)                      | 1                     |      |
| Alesaggio (mm)                      | 70                    |      |
| Corsa (mm)                          | 57                    |      |
| Cilindrata (cc)                     | 219                   |      |
| Potenza(hp)                         | 4,2                   | 4,7  |
| RPM                                 | 3000                  | 3600 |
| Sistema di iniezione                | Diretta               |      |
| Regolatore di giri                  | Centrifugo, meccanico |      |
| Sistema di lubrificazione           | Forzata               |      |
| Capacità carter olio (l)            | 0,85                  |      |
| Sistema di arresto motore           | Elettrovalvola        |      |
| Pompa alimentazione carburante      | Elettrica             |      |
| Prevalenza max.pompa                | 70                    |      |
| Consumo carburante (l / h)          | 0,7                   | 0,8  |
| Volume aria combustibile (l / min.) | 280                   | 340  |
| Batteria d'avviamento (Ah-V)        | 45 - 12               |      |
| Motorino d'avviamento (kW-V)        | 0,8 - 12              |      |
| Inclinazione max.di utilizzo        | 30°                   |      |
| Portata pompa acqua mare (l/min)    | 20                    |      |

| Alternatore                  | 50 Hz                            | 60 Hz       |
|------------------------------|----------------------------------|-------------|
| Tipo                         | Sincrono, 2-poli, autoeccitato   |             |
| Raffreddamento               | Aria / acqua ( Intercooler W/A ) |             |
| Tensione (V)                 | 115 - 230                        | 120 - 240   |
| Frequenza (Hz)               | 50                               | 60          |
| Amps                         | 17,4 - 8,7                       | 18,3 - 9,16 |
| Potenza max. (kW)            | 2,0                              | 2,2         |
| Potenza cont. (kW)           | 1,7                              | 1,9         |
| Uscita Carica batterie (A-V) | 10 - 12                          |             |
| Fattore di potenza ( cos ø ) | 1                                |             |
| Classe d'isolamento          | H                                |             |
| Stabilità di tensione        | ±10%                             |             |
| Stabilità di frequenza       | ±5%                              |             |

### Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare.

|                                  | 50 Hz  | 60Hz                     |
|----------------------------------|--|--------------------------|
| Dimensioni (Lung. x Larg x alt.) | 500 x 380 x 465 mm (con cabina insonorizzante) |                          |
| Peso                             | 80 Kg. (con cabina insonorizzante)             |                          |
| Rumorosità                       | 54 dB <sub>A</sub> a 7mt                       | 56 dB <sub>A</sub> a 7mt |



## ACCESSORI

KIT GAS DI SCARICO

ANTISIFONE

KIT SEPARATORE FUMI/ACQUA

Distributore:

Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase generators S.p.A.**

La **mase generators S.p.A.** si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.

MASE GENERATORS S.p.A. Via Tortona, 345  
47522 Cesena (FC) Italy  
Tel. +39-0547-354311 Fax. +39-0547-317555  
Email: [mase@masegenerators.com](mailto:mase@masegenerators.com)  
[www.masegenerators.com](http://www.masegenerators.com)