



Premessa:

Il Gruppo elettrogeno è equipaggiato con un selettore posizionato sul quadro di controllo a bordo generatore, che ne permette il funzionamento a BENZINA oppure a GAS. (FOTO 1).

Effettuare la normale messa in servizio standard valida per qualsiasi gruppo elettrogeno, cioè attivare e collegare la batteria, inserire olio motore.

PROCEDURA PER INSTALLAZIONE CON GAS

METANO

1 – accertarsi che la rete domestica eroghi la giusta pressione (18/35 mbar) necessaria al corretto funzionamento del generatore, normalmente la pressione in rete domestica varia dai 18 ai 22 mbar;

2 – portare in prossimità del generatore (≤ 2 mt.) tubazione rigida con diametro superiore a $\frac{1}{2}$ pollice per ovviare ad eventuali cali di pressione;

3 – collegare il portagomma di ingresso del generatore ($\varnothing 12/12,5$ mm.) alla tubazione rigida del metano (punto 2) utilizzando un tubo di gomma commerciale specifico per metano da $\frac{1}{2}$ pollice, lunghezza max. 2 mt., \varnothing int. 13 mm. circa;

N.B.: il tubo di gomma commerciale ha una scadenza di 5 anni entri i quali va sostituito.

4 – procedere all'avviamento manuale portando la chiave del commutatore di avviamento in posizione **START** per alcuni secondi.

5 – solo dopo aver accertato il perfetto funzionamento del generatore in “manuale” collegare l'eventuale quadro ad avviamento automatico (accessorio da ordinare separatamente), seguendo le procedure inserite nel manuale del quadro stesso.

PROCEDURA PER INSTALLAZIONE CON GAS G.P.L.

a) Collegamento alla bombola gas domestica con capacità max 120 lt.

1 – installare all’uscita della bombola, (pressione pari a 4,5 / 5 bar), il riduttore di pressione fornito a corredo (FOTO 2) e portare la pressione a 0,3 / 0,4 bar tramite regolatore manuale;

2 - per i collegamenti tra riduttore e generatore usare tubo commerciale specifico per G.P.L. con \varnothing int. da 8 mm.

b) Collegamento al bombolone di grossa capacità > 120 lt.

1 – installare all’uscita della bombola, (pressione pari a 1,5 bar), il riduttore di pressione fornito a corredo (FOTO 2) e portare la pressione a 0,3 / 0,4 bar tramite regolatore manuale;

2 - per i collegamenti tra riduttore e generatore usare tubo commerciale specifico per G.P.L. con \varnothing int. da 8 mm;

4 – procedere all’avviamento manuale portando la chiave del commutatore di avviamento in posizione **START** per alcuni secondi;

5 – solo dopo aver accertato il perfetto funzionamento del generatore in “manuale” collegare l’eventuale quadro ad avviamento automatico (accessorio da ordinare separatamente), seguendo le procedure inserite nel manuale del quadro stesso.

N.B.: si consiglia l’uso di propano al 100% onde evitare congelamenti nei tubi durante i periodi invernali

PROCEDURA PER RIPORTARE IL GENERATORE IN FUNZIONAMENTO “A BENZINA”

1- Premere il pulsante del selettore fino allo spegnimento del led “benzina” (foto A) ;

2- Lasciare funzionare il gruppo fino al primo **accenno di spegnimento**.

3- Premere il pulsante del selettore fino all’accensione del led “gas” (foto B): il motore riprende giri e dopo alcuni secondi si stabilizza.

NB: nel caso in cui il motore si spenga durante l’operazione, **eseguire ripetuti tentativi d’avviamento a gas.**