

P4500I

SERIE P INVERTER

Compatto e silenzioso

Avviamento elettrico con batteria



Tecnologia Inverter ideale per l'alimentazione di apparecchiature elettroniche sofisticate e sensibili alle variazioni di tensione e frequenza.

Sistema di controllo e regolazione elettronico dei giri in funzione del carico che ottimizza consumi, rumore, emissioni dei gas di scarico e protegge il circuito da sovraccarichi e da sbalzi di tensione/frequenza.

Potenza monofase

Potenza LTP	kW	4.30
Potenza COP	kW	3.80
Tensione	V	230
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	1

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

COP - Continuous Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo alimentando un carico continuativo al 100%, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso.

LTP - Limited Time running Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

Motore

Marca Motore		Robin-Subaru
Tipo		EX270
Cilindrata	cm ³	265
Cilindri		1 inclinato
Potenza massima	kW	6.3
Carburante		Benzina
Aspirazione		Naturale
Sistema di raffreddamento		Aria
Sistema di avviamento		Elettrico

Consumo

Consumo	g/kWh	313
Consumo al 75% del carico	l/h	1.66
Capacità serbatoio carburante	l	12.8
Autonomia al 75% del carico	h	7.7

Rumore

Potenza acustica LWA	dB(A)	93
Pressione acustica @ 7m	dB(A)	62

Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	580
Larghezza	(W) mm	527
Altezza	(H) mm	618
Peso (a secco)	Kg	74

Pannello di controllo

Voltmetro	•
Contaore	•
Frequenzimetro	•
Economizzatore	•
Indicatore Livello Carburante	•
Ruotine (4) e maniglie	•
Carica batterie (12V 8.3A)	•
Prese	2 SCHUKO 230V 16A

Protezione

Basso livello olio (oil guard)	•
Corto circuito	•
Sovraccarico	•
Arresto velocità eccessiva	•
Surriscaldamento	•

• : Standard

- : Standard

