

GRUPPO ELETTROGENO GE 555 SSX

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Motore con il minor consumo di carburante nella sua categoria
- Regolatore elettronico dei giri motore
- Alternatore con regolatore elettronico digitale della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Prefiltro carburante con decantatore acqua
- Sensore basso livello liquido radiatore
- Interruttore staccabatteria
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Conforme alle direttive CE



raffreddato ad acqua



diesel



trifase



elettrico



silenziato

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	550 kVA (440 kW) / 400V / 795A
* Potenza trifase PRP	500 kVA (400 kW) / 400V / 722A
* Potenza trifase COP	350 kVA (280 kW) / 400V / 505A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 1500 GIRI/MIN

4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

Modello	SCANIA DC13 072A 02-14
* Potenza netta stand-by	474 kW
* Potenza netta PRP	432 kW
* Potenza netta COP	302 kW
Cilindri / Cilindrata	6 in linea / 12.7 lit. (12700 cm ³)
Alesaggio / Corsa	130 / 160 (mm)
Rapporto di compressione	16.3: 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Elettronico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	112 lit./h
100 % di PRP	100 lit./h
75 % di PRP	71.6 lit./h
50 % di PRP	50 lit./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	54 lit. - 16 lit.
Portata aria ventola	540 kg/min
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	38 lit.
Capacità olio in coppa	30 lit. (min) - 36 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	< 0.35 lit./h

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	36 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico	563 °C
Massima contropressione	10 kPa (0.1 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	6 kW
Capacità altern. carica batteria	100 A
Avviamento a freddo	- 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	
Portata aria combustione	34 kg/min
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	344 kW
Da acqua e olio	158 kW
Irraggiato all'ambiente	39 kW
Raffreddamento sovralimentazione	104 kW

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	500 kVA
Potenza stand-by	546 kVA
Tensione trifase	380-440 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	Digitale DER1/A
Precisione regolazione di tensione	$\pm 0.5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	$\geq 300\% I_n$
Cdt transitoria (100% del carico)	$< 20\%$
Tempo di risposta	$< 0.3\text{ sec}$
Rendimento a 100% del carico	94.6 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	VDE 0875 G/N/K, EN61000-6-3, EN61000-6-2
Distorsione armonica - THD	$< 2.4\%$
Interferenza telefonica - THF	$< 2\%$

REATTANZE (500 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	258.7 %
Transitoria diretta - X'd	21.7 %
Subtransitoria diretta - X''d	11.8 %
Sincrona in quad. - Xq	111.8 %
Subtrans. in quadratura - X''q	27.3 %
Di sequenza inversa - X2	17.3 %
Di sequenza zero - X0	3.1 %
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.14 sec
Subtransitoria - T''d	0.021 sec
A vuoto - T'do	2.8 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	0.031 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.4
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0,9 m ³ /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	580 lt.
Autonomia (75% di PRP)	8.1 h
Batteria avviamento	24 Vdc [2x12Vdc-180Ah 1100A CCA(EN)]

Grado di Protezione IP	IP 44
Potenza acustica LWA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2



QUADRO DI COMANDO

- Controller IntiLite AMF25
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Connettore PAC (ATS) - solo su quadro Automatico
- Carica batteria - solo su quadro Automatico
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> • OFF - MAN. - AUTO - TEST
Display	<ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> • Tensione gruppo OK • Guasto gruppo • Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico) • Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico) • Mancanza rete (solo per Quadro Automatico) • Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante RESET ALLARMI • Pulsante TACITAZIONE SIRENA • Pulsanti di selezione MODE • Pulsante chiusura/apertura GCB • Pulsante chiusura/apertura MCB • N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Correnti : I1 - I2 - I3 • Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase) • Energia : kWh - kWh - kVARh • Cos φ (medio e per fase) • Frequenza
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura acqua • Pressione olio • Livello carburante • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore • Numero di avviamenti
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovraccarico • Sovracorrente • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Asimmetria di tensione • Squilibrio di corrente • Senso ciclico delle fasi
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua • Allarme e pre-allarme bassa pressione olio • Allarme e pre-allarme basso livello carburante • Alta-bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza • Basso livello acqua (option)



Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> • Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Misura frequenza di rete • Rilevamento trifase • Sovra-sotto tensione di rete • Sovra-sotto frequenza di rete • Asimmetria tensione di rete • Senso ciclico delle fasi di rete • Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi • 3 timer per test programmabili • Programmazione da pannello o da PC • 3 lingue selezionabili • Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 • Start e Stop esterni • Ingressi e uscite programmabili • Configurazioni alternative (50/60Hz) • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento : -20°C - +70°C
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> • Porta USB • Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485) • Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45) • GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet • Modem GPS/4G (optional) (tracciamento geografico tramite WebSupervisor)

VERSIONE QUADRO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

PRESE Ogni presa è protetta da un proprio interruttore automatico. Interruttore magnetotermico per le prese 125A e 63A. Interruttore magnetotermico-differenziale 30mA per le prese 32A e 16A.	1x 125A 400V 3P-N-T IP67 1x 63A 400V 3P-N-T IP67 1x 32A 400V 3P-N-T IP67 1x 16A 400V 3P-N-T IP67 1x 230V 2P-T IP67 1x 230V 2P-T Schuko IP54
--	--

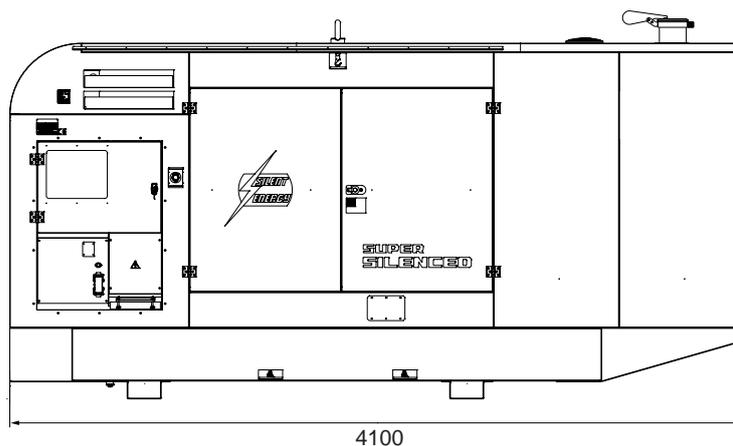
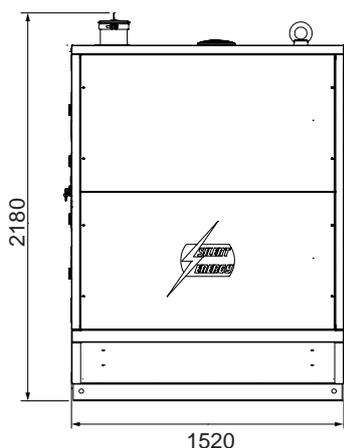
PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 555 SSX

PESO A SECCO MACCHINA:
• 4520 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.

DISEGNO DIMENSIONI



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 550-M (800A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra

VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando manuale 6 prese d'uscita CEE e SCHUKO (vedere sezione Quadro di Comando con prese d'uscita)
- Quadro automatico digitale (senza prese)
- Quadro di parallelo

ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Radiocomando
- Pompa travaso automatico carburante
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Scaldiglia acqua motore
- Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
- Modem GSM con antenna
- Modem GPS/4G con antenna
- Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
- Modulo estensione Input/Output (N°16 tot.)

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione)
 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

